Текст выступления

Здравствуйте я ученик 10и класса школы 1375 и сейчас представляю вашему вниманию работу “ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА МЕГАПОЛИСА НА ПРИМЕРЕ ВОЗМОЖНОГО РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ СООБЩЕНИЯ МОСКВЫ И БЛИЗЛЕЖАЩЕГО ГОРОДА ПОДМОСКОВЬЯ – ВИДНОЕ”.

Транспортная система мегаполиса – одна из важнейших черт города. Без неё люди не смогут передвигаться по городу или из/в него. Правительство Москвы вот уже как несколько лет идёт по пути “ссаживания” людей с личного транспорта на городской, строит развязки, создаёт новые варианты транспорта для города. Мало, помалу проблемы в столице решаются, но что же происходит, буквально, у границ Москвы? Давайте возьмём для примера один из областных городов, граничащих с Москвой: Видное.

В городе Видное, в часы пик, транспортная система превращается в одну большую пробку. Город развивается, но не пропорционально развивается транспортная система или не развивается вообще.

Сюда люди приезжают жить, а работают в столице. Ничего необычного, в любом “городе-спутнике Москвы”, такая же ситуация. Видное растёт, население увеличивается. А раз людей становится всё больше, то и число автомобилей увеличивается. Дороги, спроектированные для меньшего количества машин, не могут и дальше пропускать такой поток автомобилей из/в город. Потому образуется пробка, вечная пробка. В выходные дни ситуация с пробками не улучшается. В своей работе я проанализировал ситуацию, изучил известные проблемы и предложения по устранению пробок и предложил своё решение.

Цели и задачи

Цель: изучить причины возникновения транспортных проблем и предложить возможные пути решения на примере близлежащего к Москве города – Видное Задачи:

• оценить возможные причины увеличенного транспортного потока не только в часы «пик» между Москвой и Видное;

• разработать предложения по возможному решению улучшения транспортной системы города Видного, для снижения напряженности на дорогах в столицу;

• оценить целесообразность решений.

Весь город завязан на этих трёх магистралях.  
  
 Нет никаких альтернативных путей. Выбраться из города можно либо на автобусе, либо на автомобиле. Две из трёх дорог ведут к трассе М-4 Дон, третья идёт к Каширскому шоссе. Платформа пригородных поездов, станция Расторгуево, находится за пределами Видного, около трассы М-4. В основном весь городской транспорт идёт через первые два выхода из города, как и основная часть автомобилей. Утром – всё стоит. Вечером – всё стоит. Многие добираются пешком до электричек.

Правительство Видного идёт по пути постройки дополнительных магистралей. Однако места для строительства магистралей в дефиците. Огромная часть территории Видного – зелёная зона или частная территория, и места для строительства попросту нет.

Возможные пути решения:   
**Современные решения**.

выделенные полосы для автобусов на дорогах.

“Выделенки” уже доказали свою эффективность в Москве. К сожалению, в Московской области нет выделенных полос для автобусов. “ (кадры на фоне выделенок и другой видеоряд)   
  
Второй вариант: создание альтернативного способа передвижения.

Задумайтесь, как же было бы здорово, а главное эффективно, если бы люди смогли передвигаться, минуя пробки. Например, над или под землей. Однако, монорельс или метро – это слишком дорогое “удовольствие”. Для других видов транспорта нет места, однако всё-таки существует такой вид транспорта, который бы отвечал всем поставленным требованиям. И это — канатная дорога. Для нашей страны, это достаточно необычное явление, всего построено 6 линий, да и представить себе канатную дорогу в черте города достаточно сложно.

Но, давайте попробуем.

**Канатная дорога**

Основная её идея, это, минуя пробки, перевезти людей из центра города, сразу же к основным магистралям (шоссе М-4 и станция Расторгуево).

Пропускной способности будет достаточно, чтобы в час пик освободить главные магистрали. Не нужно будет ничего прокладывать, не нужно что-либо сносить, канатная дорога, будет строиться, по сути, “поверх всего”.  
Одна станция будет расположена около “Расторгуево” и другая у ТЦ “Курс”. Местоположение станций выбрано не случайно, “Курс” – центр города, до этой станции может добраться пешком практически любой житель города Видного.  
Места предположительного расположения двух станций дороги (рис. 4, рис. 5)  
  
“Расторгуево” – это целый пересадочный узел, от сюда ходят автобусы до Москвы и электропоезда павелецкого направления МЖД.  
В скором времени планируется реконструкция станции.  
  
Опыт интегрирования канатной дороги в городскую транспортную систему существует в Москве.  
“Московская канатная дорога” успешно перевозит пассажиров, вот уже год. К 24 декабря 2018 года (за месяц) канатной дорогой воспользовались более 200 тысяч человек. Канатная дорога показала свою эффективность и упрощает маршруты для пассажиров.  
Канатная дорога в Видном – это именно то, что сейчас нужно городу.

**Краткие характеристики:**

Протяжённость: 1,1 километр

Высота: (над уровнем земли): 20 метров

Перепад высот: 20 метров Скорость: 20 км/ч

Количество кабинок: 20

Вместимость кабинок: 8 человек

Пропускная способность: 3200 человек в час

Масса вагонетки вместе с пассажирами: 930 кг

Диаметр каната: 41 мм

Расчётное время в пути: 3 минуты

Продолжительность работы: 12 часов в сутки

Все данные математически просчитаны. Так же, дополнительная информация:

Опоры: нормального типа

Двигатель: типа П-2500-Т-2,0-100

Экономический вопрос

Самый главный вопрос при постройке любого объекта инфраструктуры, нового вида транспорта, да и любого здания, это – стоимость.

Согласно документации, взятой из книги “РАСЧЕТ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДВУХКАНАТНОЙ ПОДВЕСНОЙ ДОРОГИ” от 1987 года расчёт стоимости канатной дороги можно произвести. Туда входит и сумма затрат на строительство отдельных элементов, строительства погрузочной/разгрузочной станции, опорам, монтажу и т.д

Работа имеет продолжение , так как заинтересовала администрацию городского поселения Видное и Торгово- промышленную палату.

Отзыв

В ходе работы изучены причины возникновения транспортных проблем и предложены возможные пути решения на примере близлежащего к Москве города – Видное, удалось оценить возможные причины увеличенного транспортного потока не только в часы «пик» между Москвой и Видное, разработать предложения по возможному решению улучшения транспортной системы города Видного, для снижения напряженности на дорогах в столицу, создать расчётный макет реализации одного из предложенного варианта – канатную дорогу. Работа нашла отклик в администрации городского поселения Видное и взята на рассмотрение для дальнейшей реализации.