

Университет Правительства Москвы

VII Конкурс исследовательских и проектных работ обучающихся образовательных организаций города Москвы и Московской области «Мегаполис XXI века – город для жизни» в 2022/2023 учебном году

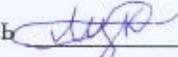
Конкурсная работа

На тему: «Станция Донбасская»

Выполнена: учащимся 10 «А» класса

ГКОУ «ЦИО «Южный»

Лукашом Григорием Дмитриевичем

Подпись  \_\_\_\_\_,

учащимся 8 «А» класса

ГКОУ «ЦИО «Южный»

Романовым Максимом Андреевичем

Подпись  \_\_\_\_\_

Научный руководитель работы:

Назарьев Роман Святославич

Подпись  \_\_\_\_\_

Руководитель ГКОУ «ЦИО «Южный»

Кизерман Татьяна Вячеславовна

Подпись  \_\_\_\_\_



Москва

2022-2023

## ОТЗЫВ

На проектную работу

Лукаш Григория Дмитриевича

Ученика 10А класса

ГКОУ «Центр инклюзивного образования «Южный»

Станция Донбасская.

В своей работе Григорий предлагает проект станции Донбасской Московских центральных диаметров.

Автор подчёркивает актуальность данной темы, в свете значительной роли Донбасса в истории России. В ходе работы над проектом были использованы разнообразные методы исследования – наблюдения, анализ, исторические исследования и другие.

Проект состоит из нескольких частей. Во введении говорится об актуальности работы, намечаются цели, задачи, определены предмет и объект работы.

Во второй части работы автор изучает историю появления на карте Москвы названий, связанных с Донбассом. Рассматривается история появления улицы Донбасская и мозаик, посвящённых Донбассу авторства Александра Дейнеки, обосновывается переименование станции Бирюлёво Товарная в Донбасскую.

В третьей части автор проводит изучение современного состояние станции Бирюлёво Товарная и прилегающей территории и обосновывает концепцию Станции «Донбасская», как культурно-исторического городского пространства и предлагает концепцию станции и прилегающего пространства.

В заключении сделаны выводы о практической возможности реализации предлагаемого проекта и его ценности как для районов Бирюлёво Западное и Бирюлёво Восточное так и для всего города.

На основании данной работы была создана презентация с указанием основных этапов работы и выводов, а также графическим отображением основных элементов будущей станции Донбасская.

В целом работа свидетельствует о способности автора самостоятельно ставить проблему и находить эффективные пути её решения, об умении

самостоятельно мыслить. Продемонстрирована способность приобретать новые знания, обрабатывать разноплановую информацию и генерировать интересные и ценные идеи. Григорий проявляет решительность в продвижении разработок в направлении практической реализации, что подтверждается победой данной разработки в конкурсе добровольческих инициатив «Доброе сердце столицы», где она заслужила второе место. Также организована и ведется страница проекта в социальных сетях, данная инициатива предложена для внесения в проект будущей МЦД-5 для реализации профильным организациям.

У автора выявлена способность к сотрудничеству и коммуникации. В ходе выполнения проекта автор своевременно выполняла задания, получаемые на консультациях, исправляла недоработки. В ходе выполнения проекта показала себя инициативным, самостоятельным и ответственным учеником.

Можно сделать вывод, что проектная работа «Станция Донбасская» отвечает требованиям к индивидуальному проекту и рекомендуется к участию в VII Конкурсе исследовательских и проектных работ обучающихся образовательных организаций города Москвы и Московской области Мегapolis XXI века – город для жизни» в номинации «Социально значимое исследование (проект) для города».

Научный руководитель



// Назарьев Р.С.

## Содержание

1. Введение.....	3
2. Донбасс на карте Москвы.....	5
2.1 Донбасские мозаики станции Павелецкой.....	5
2.2 История улицы Донбасская.....	6
2.3 Обоснования названия станции Донбасская.....	7
3. Станция Донбасская как общественное культурно-историческое пространство.....	9
3.1 Особенности станции Бирюлёво Товарная и прилегающей территории.....	9
3.2 Основная концепция станции МЦД-5 «Донбасская».....	12
3.3 Культурно-историческое городское пространство «Станция Донбасская».....	15
4. Заключение.....	18
5. Список литературы .....	19

## Введение

*Предмет* проекта – железнодорожная станция Бирюлёво Товарная Павелецкого направления.

*Актуальность* проекта. В том, что на сегодняшний день в Москве нет памятных мест, посвящённых Донбассу, несмотря на то, что этот регион сыграл огромную роль в истории России. Однако на юге Москвы есть историческая улица Донбасская, вблизи которой находится железнодорожная станция Бирюлёво Товарная. Данная станция в будущем станет частью Московских центральных диаметров (МЦД) и будет переименована. С целью сохранения памяти об одноименной улице и увековечивания имени Донбасская на карте скоростного транспорта Москвы автор предлагает дать данной станции имя «Донбасская» и сделать центром культурно-исторического пространства посвященного Донбассу.

*Проблемой* районов Бирюлёво Западное и Бирюлёво Восточное является недостаток общественных мест, которые не только удобны для времяпровождения жителей районов, но и были бы интересны москвичам и гостям столицы. Это мешает преодолению негативного имиджа данных районов, несмотря на огромную работу по благоустройству территорий проведенную в последние годы.

*Новизна* работы в том, что впервые, со времен проектирования станции метро Павелецкая, разработан архитектурный проект, посвященный Донбассу.

Как появляются памятные места на карте Москвы? По-разному. Это может быть интересный исторический объект, как Коломенское, либо что-то уникальное, как Останкинская телебашня, или грандиозное, как Москва-сити.

Какое значение имеют памятные места для города? Такое место может быть местом притяжения горожан и туристов, как Царицыно, или визитной карточкой района, как Шуховская башня. В любом случае, такие места и объекты положительно влияют на имидж того района и округа, где они находятся.

*Цель работы* – разработка проекта станции Донбасская МЦД-5, как важного транспортного объекта с формированием вокруг культурно-исторического пространства общегородского значения посвященного Донбассу.

Для достижения целей были поставлен ряд *задач*:

1. Обзор попытки создания станции Донбасской Московского метрополитена (современная Павелецкая);
2. Обоснование наименования станции;
3. Изучение современной станции Бирюлёво Товарная и прилегающей территории;
4. Разработка концепции станции Донбасская МЦД-5;
5. Проектирование культурно исторического городского пространства посвящённого Донбассу, на прилегающих территориях.

## Донбасс на карте Москвы

### Донбасские мозаики станции Павелецкой

Несмотря на огромную роль, которую Донбасс сыграл в истории нашей страны, это имя практически не отмечено на карте Москвы. Необходимо отметить, что была попытка присвоить это имя нынешней станции Павелецкая. Для художественно-монументального оформления станции по эскизам А. Дейнеки, также неоднократно посещавшего Донбасс, были изготовлены мозаичные панно под общим названием «Донбасс – Всесоюзная кочегарка». Изображения были сделаны в таком же стиле, как и на Маяковской – пассажир как бы «подсматривал» за происходящим на земле и видел всё происходившее снизу, как из окна в потолке.



Рис. 2. Мозаики А. Дейнеки, созданные для станции Донбасской

Из-за начавшейся Великой отечественной войны проект Павелецкой пришлось изменить. Однако, набор мозаик происходил в блокадном

Ленинграде в мастерской В. Фролова. В 1942 году мозаики были изготовлены полностью и отправлены в Москву. Часть изготовленных панно, семь из 14, все же была установлена на соседней станции — «Новокузнецкой». Одно из них так и называется — «Машиностроение Донбасса». Остальные 7 мозаик продолжали храниться в земле, но позже, к сожалению, были утрачены. На утраченных мозаиках были изображены композиции: «Танец», «Футбол», «Заводы». Это была последняя работа Александра Дейнека для метро. [4]

### *История улицы Донбасская*

Для обоснования предлагаемого названия станции автор рассмотрел географию и историю территории у станции Бирюлёво Товарная. В Восточном Бирюлёво от Касимовской улицы до Бирюлёвской протянулась небольшая улицы с ярким названием — Донбасская.

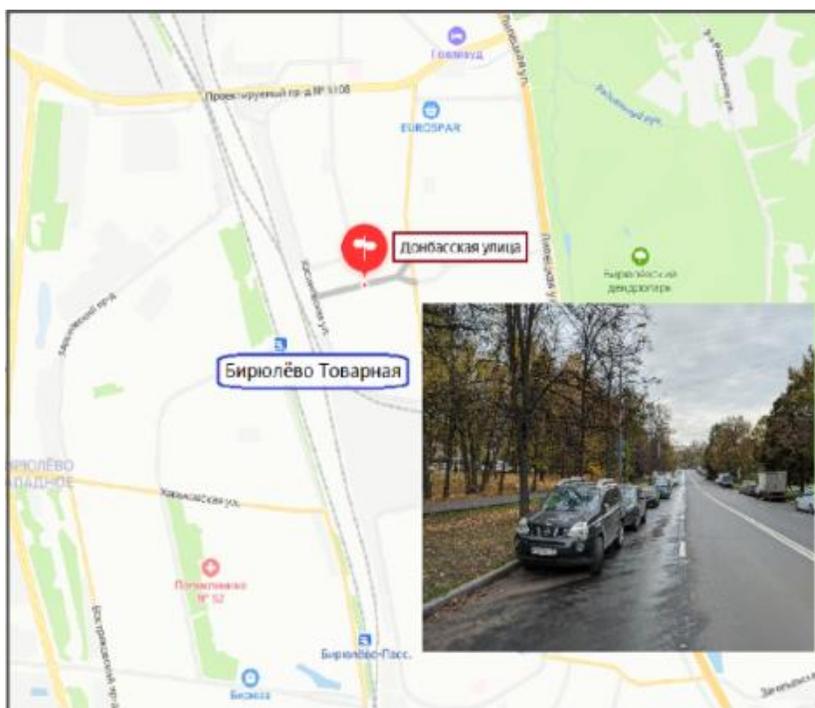


Рис. 1. Донбасская улица на карте

Это название не просто дань традиции называть улицы юга Москвы в честь городов и территорий, расположенных в южной части страны. Улица появилась в поселке Бирюлёво в 1964 г. и не случайно была названа в честь Донецкого каменноугольного бассейна. Ведь именно от посёлка Бирюлёво (станция Бирюлёво Товарная) была проложена железнодорожная ветка в Видное к Московскому коксогазовому заводу, по которой на завод поступал уголь с Донбасса. Позже, в период массовой застройки 1971-1972 гг. улица была перенесена на современное место. А уголь, в том числе и Донбасса, также проезжает мимо этой улицы, чтобы на заводе превратится в кокс, который использует отечественная металлургия. Всё это позволяет говорить о строгой исторической обусловленности названия Донбасская для одноимённой улицы в Москве.

### ***Обоснования названия станции Донбасская***

С развитием в Москве сети Московских центральных диаметров (МЦД) появился шанс восстановить историческую справедливость и увековечить имя Донбасса на карте скоростного транспорта Москвы. На 2023 год запланирован запуск пассажирского движения на третьей и четвертой линиях Московских центральных диаметров (МЦД-3 и МЦД-4). Последним этапом развития МЦД должен стать запуск пятого диаметра, который, по словам заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрея Бочкарёва, будет самым сложным этапом работы из всех диаметров. [3]



Рис. 3. Маршрут МЦД-5 (источник [mcd.mosmetro.ru](http://mcd.mosmetro.ru))

Традиционно, у станций сохраняются прежние исторические названия. Однако, две станции МЦД-5 однозначно будут переименованы. Эти станции расположены в Южном округе на границе районов Бирюлёво Восточное и Бирюлёво Западное и называются соответственно Бирюлёво Пассажирская и Бирюлёво Товарная. Станция Бирюлёво Пассажирская будет названа просто Бирюлёво, так как будет пересадочной на одноимённую станцию Бирюлёвской линии, название которой уже утверждено мэром Москвы. Новое название станции Бирюлёво Товарная было бы логично дать по названию расположенного рядом географического или топографического объекта. Автор предлагает назвать эту станцию в честь прилегающей к ней с востока улицы Донбасская и сформировать на основе станции историко-культурный комплекс, посвященный Донбассу.

## **Станция Донбасская как общественное культурно-историческое пространство**

### ***Особенности станции Бирюлёво Товарная и прилегающей территории***

Авторами проекта было проведено исследование, которое выявило ряд особенностей и недостатков существующей станции Бирюлёво Товарная и прилегающей территории:

1. Современная пассажирская станция Бирюлёво Товарная состоит из подземного пешеходного перехода длиной 180 метров под железной дорогой от Бирюлево Восточное в Бирюлево Западное, где на улице расположены билетные кассы. В подземной части находятся билетопечатающие автоматы, оттуда же идут выходы на две платформы, на Москву и в область соответственно. Со стороны Бирюлёво Восточного, также на улице, расположена дополнительная касса, работающая периодически, и билетные автоматы. К недостаткам существующей станции можно отнести расположение касс на улице и отсутствие зала ожидания, что было бы актуальным, например, для пассажиров следующих в Аэропорт Домодедово. На станции отсутствует туалет. Необходимо отметить, что помещение станции (подземный переход) – низкое и узкое, в нем темно и неуютно. Оно почти всегда сырое, а весной и осенью на стенах и потолке отмечаются протечки. Дизайн станции устаревший, и не соответствует современному убранству московских вокзалов. Лестницы оборудованы подъемниками для инвалидов, но их состояние не самое лучшее, и использование возможно только с помощью сотрудников станции. Нужно учесть, что этим переходом пользуются жители обоих Бирюлёво, для перемещения между районами.



Рис. 4. Станция Бириюлёво Товарная

2. Район Бириюлёво Западное не может похвастаться уникальными объектами, которые могли бы быть интересными для всех москвичей, что не способствует повышению его оценки горожанами.
3. На территории станции находится «Памятник работникам вагонного депо павшим в боях за Родину 1941-1945». Однако доступ к нему затруднен, так как проходит по железнодорожным путям. Соответственно провести экскурсию сюда, даже для учеников ближайших школ проблематично.



Рис. 5. Памятник работникам вагонного депо павшим в боях за Родину  
1941-1945

4. Необходимо отметить, что Бирюлёво Западное – молодой район, вроде не имеющий исторических зданий. Однако, на его территории, вблизи станции Бирюлёво Товарная, у западного входа, находится интересный исторический объект – паровозная водонапорная башня дореволюционной постройки, которая может стать украшением района, но сейчас спрятана за забором.

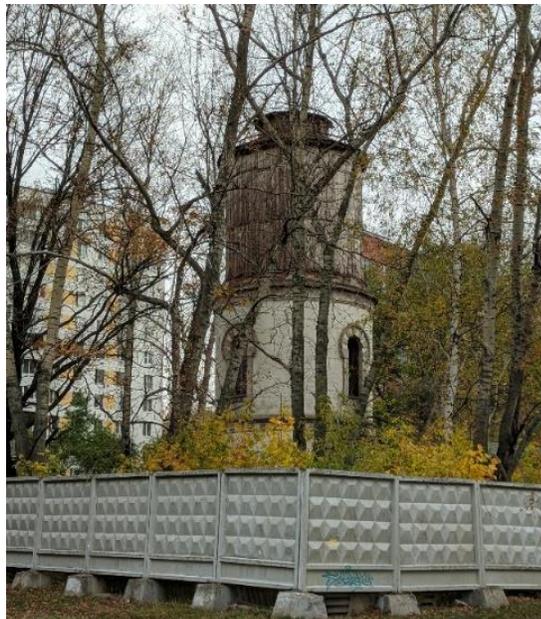


Рис. 6. Водонапорная башня станции Бирюлёво Товарная

5. Между жилым строением Булатниковский проезд д. 6 к. 1, и самой железнодорожной станцией расположено большое пространство, заросшее деревьями, которое идеально для городского парка. Единственный объект благоустройства, который там есть сейчас – площадка для выгула собак.



Рис. 7. Пространство между зданием Булатниковский проезд д. 6 к. 1 и железнодорожной станцией Бирюлёво Товарная

### ***Основная концепция станции МЦД-5 «Донбасская»***

Помещение обновлённой станции Донбасская должно быть подземным, как и современная станция Бирюлёво Товарная. Однако, авторы предлагают проложить его на 130 метров севернее. Это позволит не закрывать существующий переход на время строительства и сохранить его как запасной на будущее. Новый переход должен быть шире и выше существующего. Важно учитывать, что будущая «Донбасская», как и современная станция Бирюлёво Товарная, будет соединять два района, и проход через нее должен быть возможен круглосуточно.

Выделим несколько важных элементов будущей станции:

1. Важным элементом оформления станции должны стать копии мозаик Александра Дейнеки, расположенные так как это планировал сделать художник, на Павелецкой.
2. Как любой современный вокзал в Москве помещение должно быть отапливаемым, внутри необходимо предусмотреть место для нескольких точек по продаже товаров первой необходимости,

продуктов в дорогу, прессы, и подобных товаров. Это не только удобно для пассажиров и жителей близлежащих домов, но и позволит снизить расходы на эксплуатацию помещения станции.

3. В западной части станции предлагается поставить несколько скамеек, для комфортного ожидания поезда. Здесь же расположить кассы, билетопечатающие автоматы, экран с информацией о прибытии поездов.
4. Для ожидающих своего поезда может быть установлен экран с трансляцией, повествующей о Донбассе.
5. Дизайн входа в станцию со стороны улицы Донбасской может повторять вокзал города Шахты (Донбасс, Ростовская область). Так как данный вокзал имеет небольшие размеры, его копия органично впишется в застройку прилегающей к станции территории Бирюлёва Восточного. Уровень этого входа позволит оборудовать в нем пандус для самостоятельного входа и выхода инвалидов-колясочников, без оборудования лифтами. В нём же может быть расположен общественный туалет.

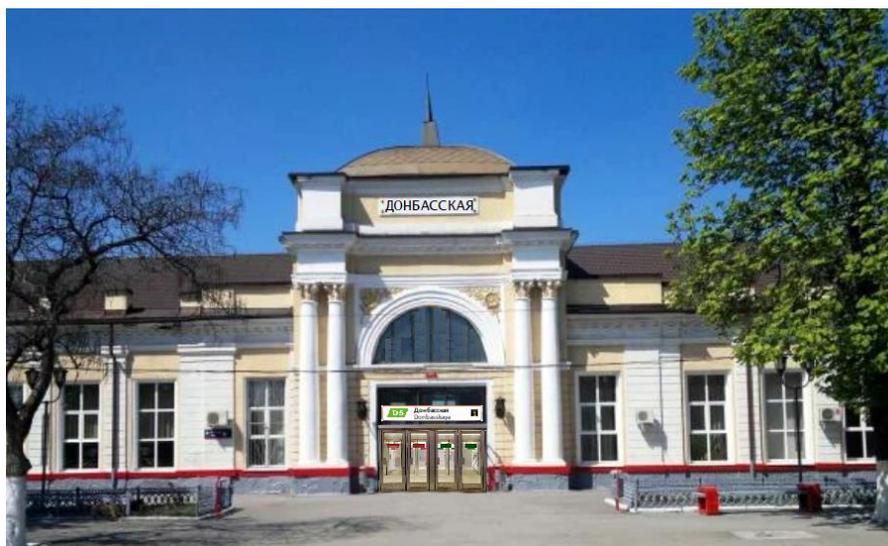


Рис. 8. Восточный вход в станцию Донбасская

6. Вход со стороны Бирюлёво Западного может быть выполнен в стиле минимализма и повторять форму террикона, которые являются обычными элементами пейзажа Донбасса [2]. Этот вход также должен быть оборудован лифтом, либо траволатором для инвалидов и колясок.



Рис. 9. Западный вход в станцию Донбасская

7. Выходы на платформу будут расположены с северной стороны и должны быть оборудованы траволаторами, удобными для инвалидов и колясок, либо лифтами. Это повысит удобство использования станции для пассажиров.

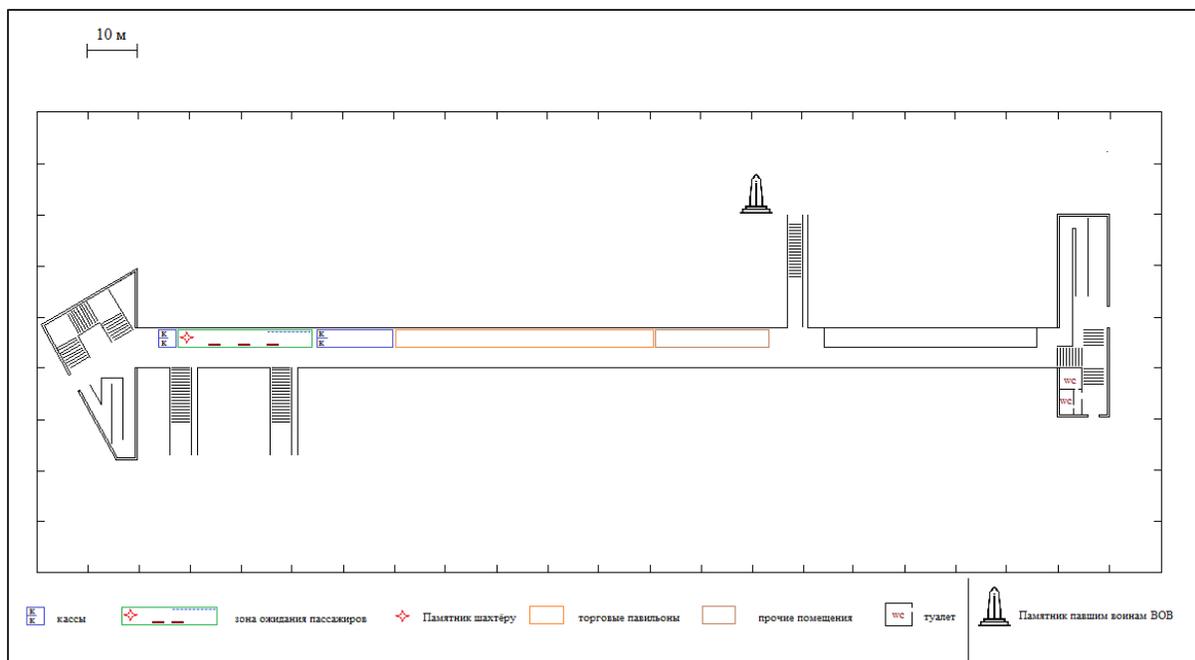


Рис. 10. Возможная планировка станции Донбасская

***Культурно-историческое городское пространство  
«Станция Донбасская»***

1. Характерными и интереснейшими объектами Донбасса являются шахты. Но добраться до настоящей шахты жителям Москвы довольно сложно. Так как станция Донбасская расположена большей частью под землёй, авторы предлагают часть подземного помещения, с западной стороны, сделать визуально похожей на шахту. Здесь может быть установлен первый в Москве памятник шахтёру, по аналогии с Памятником метростроевцам в метро Электрозаводская.

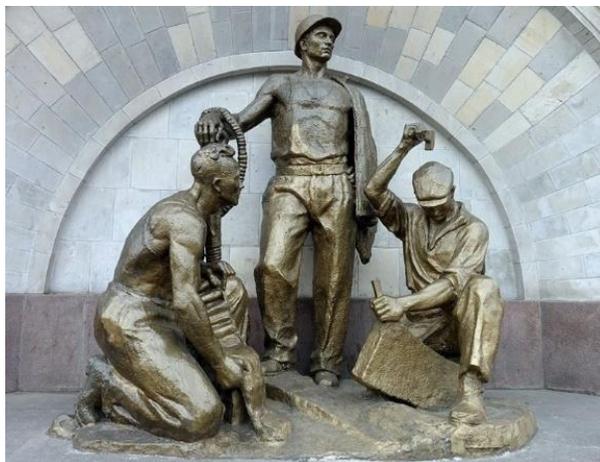


Рис. 11. Метростроевцы в забое (м. Электрозаводская)

Частью композиции должны быть вагонетки с настоящим донбасским углем (его необходимо покрыть лаком, чтобы не пачкался), и торчащий из стены отбойный молоток. Наверняка большинство посетителей станции сфотографируются в нем в руках на память. Такой объект, несомненно, привлечет жителей города и его гостей столицы, и позволит, во всех смыслах, прикоснуться к Донбассу. А его наличие несомненно повысит привлекательность районов Бирюлево Западное и Бирюлёво Восточное.

2. Из подземного помещения станции, возможно обеспечить доступ к «Памятнику работникам вагонного депо павшим в боях за Родину 1941-1945». Для этого необходимо соорудить отдельный выход, при этом сам памятник необходимо оградить, чтобы предотвратить выход экскурсантов на пути. Одновременно это позволит обеспечить безопасный выход к расположенным у памятника административным зданиям Павелецкой железной дороги.
3. Территорию со стороны Бирюлево Западное, которая в настоящий момент представляет собой пространство, заросшее деревьями и

оборудованное лишь площадкой для выгула собак, мы предлагаем сделать парком. Этот парк может быть посвящен Донбассу и может носить соответствующее название, например «Парк Донбасс». Его частью будет западный вход в станцию, стилизованный под террикон. Водонапорная башня, должна быть отремонтирована и станет важным историческим объектом парка. Также предлагаем установить в парке памятные камни, посвящённые городам Донбасса. Их можно изготовить из донбасского гранита. Площадка для выгула собак может быть перенесена на свободное место к северу от водонапорной башни. Со стороны железной дороги, недалеко от водонапорной башни, может быть установлен паровоз. Такой парк будет подарком для жителей Бирюлёва Западного, так как в этой части района в настоящее время нет мест, подходящих для прогулок.

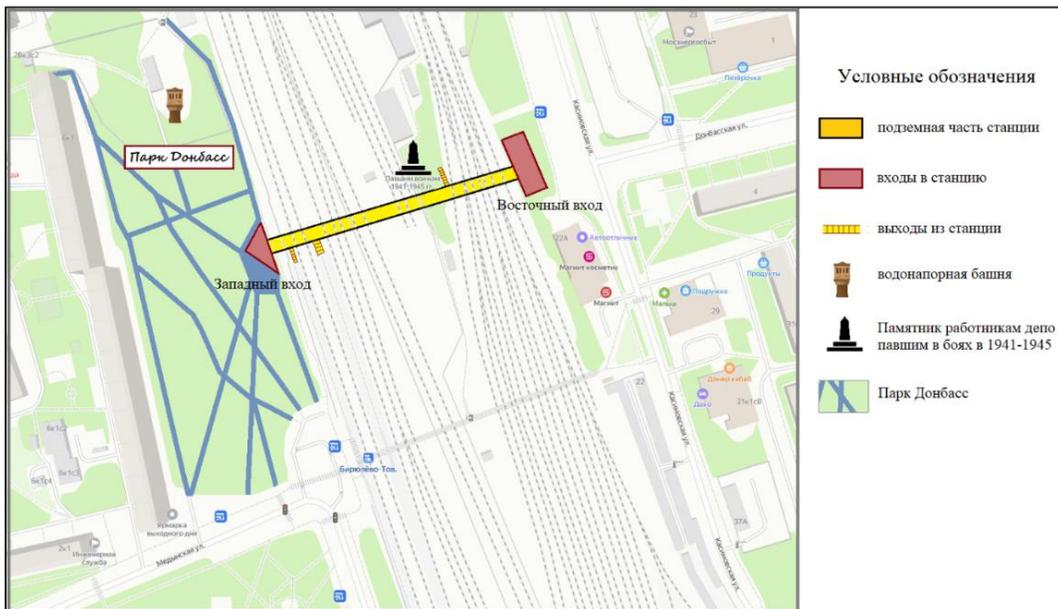


Рис. 12. Станция Донбасская с прилегающими объектами

## Заключение

Проект «Станция Донбасская» – это не только транспортный, но и культурно-исторический, градостроительный и имиджевый проект. Его реализация позволит указать имя Донбасс на карте скоростного транспорта Москвы и одновременно подобрать яркое и запоминающееся название для станции МЦД-5. Заурядная, неудобная и устаревшая станция станет современным городским вокзалом. Размещение копий мозаик Дейнеки, созданных им для станции метро Донбасская (Павелецкая), позволит частично воссоздать творческий замысел художника и познакомить с ним жителей и гостей столицы. Москва получит новое интересное и познавательное культурно-историческое пространство общегородского значения. Труднодоступные сейчас памятники и исторические объекты станут открыты для москвичей. Данные районы будут связаны комфортным и удобным пешеходным переходом, доступным в том числе для людей с инвалидностью. Отметим, что реализация проекта в рамках реконструкции станций МЦД-5 не повлечёт дополнительных целевых затрат из бюджета города.

Как правило, драйвером изменений городской среды являются знаковые проекты, которые меняют восприятие близлежащего пространства. Именно таким объектом может стать станция Донбасская. Через неё будут проезжать сотни тысяч пассажиров каждый день, и их мнение о Бирюлёво будет складываться именно из той картины, которую они увидят за окном. Если проезжающим откроется современная, яркая и неординарная станция, то этот вид за окном несомненно положительно повлияет на их мнение о районах рядом.

## Список литературы

1. Владимир Фролов: мозаичные панно из блокадного Ленинграда // Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы  
URL: [https://stroi.mos.ru/photo\\_lines/vladimir-frolov-mozaichnyie-panno-iz-blokadnogho-lieninghrada?from=cl](https://stroi.mos.ru/photo_lines/vladimir-frolov-mozaichnyie-panno-iz-blokadnogho-lieninghrada?from=cl) (дата обращения: 23.02.2023).
2. Галерея донецких терриконов // Донбасское географическое общество.  
URL: <https://dongeosociety.ru/coal-spoil-gallery/> (дата обращения: 23.02.2023).
3. МЦД-3 и МЦД-4 запустят в 2023 году. Что нужно знать про новые диаметры // РБК. Город. URL: <https://www.rbc.ru/society/20/06/2022/62a9a7a69a79472db86a64ef> (дата обращения: 23.02.2023).