

Университет Правительства Москвы

IX Конкурс исследовательских и проектных работ обучающихся образовательных  
организаций города Москвы и Московской области  
«Мегаполис XXI века – город для жизни» в 2024/2025 учебном году

Проект

На тему: «Доступная среда для инвалидов-колясочников в Москве»

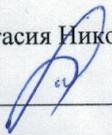
Выполнена: учащимся 11 класса «Б» ЧУ СОШ «Олимп Плюс»

Мальцевым Сергеем Андреевичем

Подпись 

Научный руководитель работы: куратор заочного отделения ЧУ СОШ «Олимп Плюс»

Цымбал Анастасия Николаевна

Подпись 

Директор ЧУ СОШ «Олимп Плюс»

Шатова Ирина Валериевна

Подпись, печать 



Москва

2025 год

## Отзыв

к исследовательскому проекту Мальцева Сергея

«Доступная среда для инвалидов-колясочников в Москве»

В данной работе проведен анализ доступности городской среды для маломобильных граждан, в том числе инвалидов-колясочников как в г. Москве, так и по всей Российской Федерации, а также предложено проектное решение проблемы.

Данная тема актуальна как лично для ученика, так и для общества в целом. Его проект уделяет внимание крайне актуальной в данный момент теме по расширению доступа к городской среде маломобильных граждан, в том числе инвалидов-колясочников.

Данный проект свидетельствует о способности Сергея самостоятельно ставить проблему и находить пути ее решения. Учеником продемонстрировано свободное владение логическими построениями, умение самостоятельно мыслить, приобретать новые знания, достигать более глубокого понимания проблемы. Работа им тщательно спланирована и пошагово реализована. Тема раскрыта полностью. Материал подан достаточно логично, последовательно и аргументированно.

Содержание работы соответствует целям и задачам проектной работы:

- Сергеем была достаточно глубоко исследована научно-теоретическая база по созданию доступной среды для маломобильных граждан, в том числе инвалидов-колясочников как в г. Москве, так и по всей стране.
- Учеником был проведен опрос среди людей, которые на ежедневной основе взаимодействуют с людьми с ограничениями здоровья и передвижения (в Ассоциации семей в поддержку людей с особенностями развития «Краски этого мира»).
- На основе полученных данных предложено проектное решение проблемы повышения улучшения доступности среды для инвалидов-колясочников в коммерческих объектах г. Москвы.

Данное проектное решение позволяет инвалидам-колясочникам планировать свой маршрут и рассчитывать возможности передвижения исходя из удобной и понятной навигации, специально созданной для их комфорта.

На основании вышеизложенного данная работа отвечает требованиям, предъявляемым к индивидуальному проекту, и рекомендуется к защите.

Научный руководитель работы: куратор заочного отделения ЧУ СОШ «Олимп Плюс»

Цымбал Анастасия Николаевна

Подпись \_\_\_\_\_

## Оглавление

<b>1. Введение .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Основная часть.....</b>	<b>6</b>
Глава 1. Исследование научно-теоретической базы по созданию доступной среды для инвалидов-колясочников .....	6
Глава 2. Опрос родителей и сопровождающих инвалидов, направленный на анализ текущего состояния доступности среды г. Москвы.....	12
Глава 3. Проектное решение вопроса улучшения доступности среды для инвалидов-колясочников в коммерческих объектах г. Москвы «Москва – доступный город» .....	16
<b>3. Заключение .....</b>	<b>19</b>
Список литературы .....	20

## 1. Введение

Забота о маломобильных гражданах: инвалидах, детей-инвалидах, людей с ограничениями возможностей, является одним из самых важных и приоритетных направлений социального развития мегаполиса. Правительство Москвы каждый год, каждый месяц, каждую неделю работает над тем, чтобы сделать город более комфортным для всех горожан, в том числе, и для маломобильных групп населения (МГН). На создание благоприятной городской среды ежегодно выделяются крупные средства и ресурсы, как самим городом, так и правительством РФ.

**Целью моего проекта является** создание пути решения проблем в сфере создания доступной среды для инвалидов-колясочников в коммерческих объектах г. Москвы «Москва – доступный город», в том числе через оценку развития доступной среды в городе.

### **Задачи проекта:**

1. Оценка развития безбарьерной среды для инвалидов-колясочников в г. Москве.
2. Анализ доступности городской инфраструктуры г. Москва.
3. Анализ доступности транспортной инфраструктуры г. Москва.
4. Анализ развития доступной среды в регионах России.
5. Опрос родителей и сопровождающих инвалидов-колясочников в Ассоциации семей в поддержку людей с особенностями развития «Краски этого мира».
6. Определение проблем с доступной средой города
7. Создание проектного решения вопроса улучшения доступности среды для инвалидов-колясочников в коммерческих объектах г. Москвы «Москва – доступный город».

**Актуальность проекта.** Повышение доступности городской среды для инвалидов-колясочников актуально в настоящее время по нескольким причинам.

Во-первых, адаптация помещений и территорий общего пользования позволяет людям с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) беспрепятственно пользоваться нужными им услугами, получать медицинскую помощь, учиться, посещать учреждения культуры, в том числе и коммерческие предприятия (магазины, аптеки, кафе, рестораны) итд.

Во-вторых, это способ расширить возможности маломобильных граждан, чтобы они могли полноценно жить своей жизнью, невзирая на особенности своего здоровья и передвижения.

**Методы исследования.** В своей проектной работе я использовал следующие методы исследования: теоретический (основываясь на поиске и изучении источников из интернета, литературы, материалов средств массовой информации, а также анализе и синтезе данных из изученных источников и проведенного опроса), эмпирический (основывая доводы на личном опыте, наблюдении и проведении опроса), метод моделирования при создании проектного решения.

Таким образом, данный проект является актуальным и востребованным на данный момент. Предложенные методы позволят мне решить поставленные задачи и достигнуть цели проекта.

## 2. Основная часть проекта

### 2.1. Глава 1. Исследование научно-теоретической базы по созданию доступной среды для инвалидов-колясочников

#### Доступная среда до и после: что изменилось.

Ещё 20 лет назад представить себе Москву как город, который доступен и инклюзивен для всех видов населения невозможно. В городе не создавались и не внедрялись проекты по формированию комфортной среды для маломобильных групп населения, у которых есть ограничения в передвижении в связи с нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Основные проблемы тогда лежали в жизненно-необходимых сферах города: от недоступности транспортной инфраструктуры и магазинов, до банальной невозможности выхода из собственной квартиры. Проблемам в то время не уделялось должного внимания и значения. Люди с ограничениями не жили полноценной жизнью, постоянно страдая от условий передвижения по городу, в котором они живут.



Фото 1.<sup>1</sup> Отделение полиции по Басманному району Москвы.



Фото 2.<sup>2</sup> Отсутствие съезда с бордюра в Москве.

Большинство жилых домов, возводившихся в то время, не было приспособлено для маломобильных горожан. В домах с планировкой прошлого времени, в пятиэтажных домах без лифта, было мало места для пандуса и заездов. Проблемы были и в переходах через проезжую часть. Подземный переход, иногда, был единственным способом перебраться с одной стороны улицы на другую. На улицах Новый Арбат, Воздвиженка, на Кутузовском проспекте отсутствовали наземные переходы и маломобильные граждане не

<sup>1</sup> Источник фото – интернет [Электронный ресурс]. – URL: [https://cdn.regnum.ru/uploads/pictures/news/2017/08/26/regnum\\_picture\\_15037331893097135\\_big.jpg](https://cdn.regnum.ru/uploads/pictures/news/2017/08/26/regnum_picture_15037331893097135_big.jpg) (дата обращения: 24.02.2025)

<sup>2</sup> Источник фото – интернет. [Электронный ресурс]. – URL: [https://cdn.regnum.ru/uploads/pictures/news/2017/08/26/regnum\\_picture\\_15037331831941943\\_big.jpg](https://cdn.regnum.ru/uploads/pictures/news/2017/08/26/regnum_picture_15037331831941943_big.jpg) (дата обращения: 24.02.2025)

могли совершить переход самостоятельно, ввиду отсутствия лифтов и плавных съездов в подземных переходах. [8]

Создание безбарьерной среды в Москве началось в середине 2011 года, после инициативы Президента страны Владимира Владимировича Путина, высказанной на заседании Президиума Правительства России. Власти Москвы незамедлительно отреагировали и приняли соответствующие решения, выделили средства и ресурсы.

За период с 2011 по 2017 год, в домах старой постройки установили 817 спецподъёмников с поручнями и платформой, чтобы инвалиды-колясочники могли самостоятельно подняться в подъезд и пройти к лифту. [6]

В городе было создано и модернизировано более 600 объектов социальной инфраструктуры, медицинских учреждений, образовательных организаций и общественных пространств. Также обеспечена доступность общественного транспорта для маломобильных пассажиров, установлено более 1000 пандусов, подъёмников и других приспособлений. Кроме того, в 2023 году было проведено обучение более 5000 специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам адаптации и реабилитации. [6]

С каждым годом город продолжает развиваться и становиться доступнее для каждого жителя, вне зависимости от его физического состояния. Сегодня реконструкция и строительство всех социальных, спортивных, досуговых объектов осуществляются с учётом потребностей инвалидов: обустривают пандусы с минимальным углом наклона, создают широкие проёмы и убирают пороги.

Новые дома, строящиеся по программе реновации, на 100% доступны для маломобильных граждан. Программа реновации вносит ощутимый вклад в развитие безбарьерного и инклюзивного города, создавая комфортные условия для всех категорий москвичей-участников, начиная от специально оборудованных квартир и заканчивая доступными дворовыми территориями.



Фото 3.<sup>3</sup> Доступная для маломобильных граждан квартира в доме по реновации.

<sup>3</sup> Источник фото – фонд реновации [Электронный ресурс]. – URL: <https://fr.mos.ru/> (дата обращения: 24.02.2025)

## Московский транспорт для маломобильных пассажиров.

Московский транспорт – одна из самых современных, удобных и технологичных транспортных систем всего мира. Он развивается и становится удобным и для маломобильных пассажиров, в том числе и для инвалидов-колясочников.

Также с 2014 года в Москве реализуется проект «Транспорт Москвы без границ»<sup>4</sup>, главная задача которого – сделать комфортным передвижение пассажиров с ограниченными возможностями.

Сопровождение в наземном городском пассажирском транспорте предоставляется сотрудниками Центра обеспечения мобильности пассажиров<sup>5</sup> (ЦОМП). Они помогают маломобильным пассажирам добраться до места назначения на транспорте, найти нужный выход и сориентируют по вопросам транспортной инфраструктуры.



Фото 4.<sup>6</sup> Центр обеспечения мобильности пассажиров сопровождает инвалида-колясочника в метро.

Служба «Социальное такси»<sup>7</sup> перевозит маломобильных граждан. Она обеспечивает проезд людей с ограниченными возможностями к социально значимым объектам, культурным, спортивным, образовательным, досуговым и развлекательным учреждениям. В социальном такси работают водители,

<sup>4</sup> Проект «Транспорт Москвы без границ» [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.mos.ru/dszn/documents/arhiv-novostej/view/83211220/> (дата обращения: 24.02.2025)

<sup>5</sup> Центр обеспечения мобильности пассажиров [Электронный ресурс]. – URL: <https://mosmetro.ru/passengers/services/accessibility-center/about> (дата обращения: 24.02.2025)

<sup>6</sup> Источник фото – единый портал Мэра и Правительства Москвы [Электронный ресурс]. – URL: <https://mos.ru/> (дата обращения: 24.02.2025)

<sup>7</sup> Московская служба «Социальное такси» [Электронный ресурс]. – URL: <https://mosgortrans.ru/about/projects/taxi/> (дата обращения: 24.02.2025)

прошедшие специальное обучение по работе с этой категорией граждан. Они умеют оказывать первую помощь, помогают при посадке и выходе пассажиров, размещают собаку-поводыря и необходимый багаж, а также умеют безопасно зафиксировать кресло-коляску.



Фото 5. Служба социального такси.

Подвижной состав всего городского наземного транспорта (автобусы, электробусы, трамваи) адаптирован для перевозки маломобильных граждан. Более 97% всего подвижного состава наземного транспорта – низкопольные транспортные средства. Весь транспорт оборудован аппарелями (наклонными платформами для прохода в салон), местами для крепления инвалидных колясок, специальными кнопками подачи сигнала водителю, маршрутными указателями с увеличенным шрифтом. [11]

### **Личный опыт.**

В своей жизни я часто сталкиваюсь с проблемами доступности городской среды, помогая передвигаться своему брату с ДЦП по Москве. Чаще всего, во время пешей прогулки или передвижения до социальных объектов, торговых центров мы сталкиваемся с резкими, неплавными заездами на тротуары. Также на пути могут возникать бордюрные камни, которые не позволяют без посторонней помощи въехать на коляске с дорожного покрытия на тротуар и свободно пересекать перекрёстки.

Мой брат практически на ежедневной основе пользуется услугами социального такси, чтобы добраться до образовательных и досуговых учреждений.



Фото 7. Московский зоопарк.

За последние годы наш город стал удобнее и доступнее для каждого москвича!

### **Доступная среда по всей стране.**

Доступная среда развивается не только на местном уровне, ограничиваясь лишь Москвой, но и на уровне всей страны. В России действует федеральная программа «Доступная среда». Целью госпрограммы является создание правовых, экономических и институциональных условий, способствующих интеграции инвалидов в общество и повышению уровня их жизни. Одной из главных задач является обеспечение равного доступа инвалидов к объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов. [5]

Например, в Ростовской области, её муниципальном образовании, городе Таганроге, также действует данная госпрограмма: «В рамках федеральной программы разработана интерактивная карта и паспорта доступности на 110 социальных объектов города, доступных и недоступных для инвалидов и маломобильных групп населения. Карта размещена на сайтах администраций области и города. Также были установлены пандусы и подъемники в шести объектах здравоохранения, приобретены визуальные средства коммуникации, речевой связи и доводчиков дверей. Кроме того, предполагается провести работу по переоборудованию комплекса стадиона «Торпедо», при строительстве крытого катка с искусственным льдом предусматривается оснащение его средствами, обеспечивающими доступ инвалидов и маломобильных групп населения». [9]

В Новосибирской области тоже развивается безбарьерная среда в рамках федеральной программы «Доступная среда». «Обустроены входные зоны для 55 приоритетных объектов в городах Бердске и Искитиме, р.п. Кольцово, Барабинском и Куйбышевском муниципальных районах области. Также обустроены входные зоны 66 объектов в муниципальных районах и городских округах субъекта. Кроме того, были предоставлены услуги социального такси более двум с половиной тысячам инвалидов, проживающим в Новосибирской области, а также оказана реабилитационная помощь 95 инвалидам с нарушением опорно-двигательного аппарата.» [1]

Таким образом, за последнее время, действительно, городская среда как в г. Москве, так и в большинстве городов России стала существенно изменяться в лучшую сторону, становясь всё более инклюзивной для инвалидов-колясочников.

## 2.2. Глава 2. Опрос родителей и сопровождающих инвалидов, направленный на анализ текущего состояние доступности среды г. Москвы.

Для того, чтобы определить, как социум оценивает развитие доступной среды в городе, был проведён опрос среди людей, которые на ежедневной основе взаимодействуют с людьми с ограничениями здоровья и передвижения. В Ассоциации семей в поддержку людей с особенностями развития «Краски этого мира»<sup>8</sup>, где основная масса опрошенных – родители и сопровождающие инвалидов-колясочников (в том числе детей-инвалидов), я задал несколько вопросов, связанных с темой безбарьерной среды и доступности города.

Первый вопрос: «Оцените по пятибалльной шкале развитие доступной среды в Москве».



Диаграмма 1.

Ответы расположились поровну – «хорошо» и «отлично». Это значит, что большинство людей удовлетворены степенью развития доступной среды города. Средний балл опроса – 3.50 из 5, что является довольно неплохим результатом.

Второй вопрос: «Оцените по пятибалльной шкале развитие транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения».

<sup>8</sup> Ассоциация «Краски этого мира» [Электронный ресурс]. – URL: <https://kraskietogomira.ru/> (дата обращения: 24.02.2025)



Диаграмма 2.

В данном вопросе всё не так однозначно, как в предыдущем. Оценка транспортной доступности разная, но всё же большинство людей остановились на среднем значении. Средний балл вопроса – 3.69 из 5, что является более высоким показателем в сравнении с оценкой доступности среды гражданами.

Третий вопрос: «Оцените по пятибалльной шкале развитие городской инфраструктуры для маломобильных групп населения».

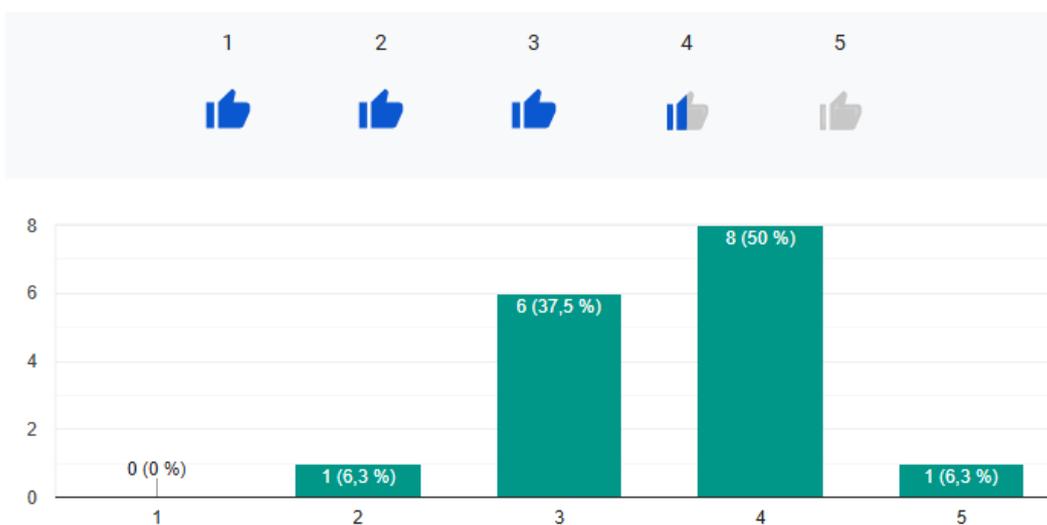


Диаграмма 3.

Опрошенные оценивали развитие доступности в медицинских и социальных учреждениях (поликлиниках, больницах), а также уровень доступности благоустройства города для маломобильных групп населения. Результаты опроса следующие: большинство опрошенных в достаточной мере удовлетворены доступностью городской инфраструктуры для маломобильных

групп населения, что подтверждает мои наблюдения и выводы, изложенные в предыдущей главе. Средний балл опроса – 3.56 из 5.

Четвёртый вопрос: «Оцените по пятибалльной шкале удобство и наличие инфраструктуры для маломобильных групп населения».



Диаграмма 4.

В завершающем вопросе опроса оценивали наличие инфраструктуры в жилых домах и общественных местах: наличие подъёмников, пандусов, заездов, больших лифтов и проходы без порогов. Средний балл в данном вопросе равен 3.1 из 5. Это самый низкий показатель из всех опросе. Это показывает, что городу есть куда развиваться и расти в данном направлении.

В ходе опроса родителей и сопровождающих инвалидов я также задал следующий вопрос: «Поделитесь, пожалуйста, тем, чего не хватает, по-Вашему мнению, в развитии доступной среды в Москве».

На мой вопрос последовали следующие ответы и доводы:

1. «Не хватает удобных пандусов в подземных переходах. Пандусы в подъездах и магазинах – удобных из них очень мало. Также парковка для инвалидов часто бывает занята автомобилями без разрешения».
2. «Идеи, конструкции и финансирования для того, чтобы устанавливать качественные пандусы в старых жилых домах («Хрущёвки», 9-ти этажные дома), которые и без грузового лифта».
3. «Не хватает пандусов, лифтов, широких проходов в тех зданиях инфраструктуры, которые были построены ранее».
4. «Наличия инвалидных парковок рядом с магазинами и частными заведениями».

5. «Большинство проблем с магазинами и ресторанами – в них не попасть».
6. «Не хватает специальных подъемников в жилых подъездах, также не везде имеются пандусы». Это был самый повторяющийся ответ из всех ответов на этот вопрос.

Таким образом, по результатам данной серии вопросов, люди, которые помогают жить и передвигаться людям с ограниченными возможностями, довольно хорошо оценивают доступность среды в Москве. Однако существует ряд проблем, влияющих на удобство передвижения инвалидов-колясочников и требующих своего решения.

Создание городской среды, где каждый человек может чувствовать себя комфортно и участвовать в активной жизни, является залогом более справедливого и развитого общества.

### 2.3. Глава 3. Проектное решение вопроса улучшения доступности среды для инвалидов-колясочников в коммерческих объектах г. Москвы «Москва – доступный город».

Проблем доступности среды в Москве для маломобильных групп населения достаточно, но я сфокусируюсь на проблеме доступа в коммерческие магазины и заведения.

Для развития инклюзии города и создания комфортного уровня жизни для людей с ограниченными возможностями предлагаю создать проект «Москва – доступный город».

Он будет включать в себя создание единой навигационной системы для коммерческих предприятий и магазинов (супермаркеты, торговые центры, аптеки, кафе и рестораны).

Навигация будет создана в единой цветовой палитре по принципу светофора, понятному любому человеку и рассчитанному на то, что её можно увидеть издали. Уровень доступности того или иного объекта будет выделен своим цветом:

- красный – недоступно,
- желтый – частично доступно,
- зелёный – доступно.

Предприниматели, размещая навигационные элементы в своих предприятиях, смогут «открыть двери» и сделать посещение для маломобильных граждан более удобным.



Фото 8. Подробный формат навигационного элемента.



Фото 9. Упрощенный формат навигационного элемента.

Навигация «подробного» формата будет размещена при входе в магазин, внутри помещения, а «упрощённого» формата снаружи, возле входа, что позволит людям на инвалидных креслах заранее знать, возможно ли им зайти в заведение.

Если помещение коммерческого предприятия будет частично доступно (например, парковка для инвалидов и кнопка вызова персонала отсутствуют, но имеется пандус и автоматическая дверь на входе) навигационный элемент будет выделен соответствующим жёлтым цветом.



Фото 10. Ограниченный вход.

В случае, если вход в помещение будет затруднительным, размещается следующий вид навигации, позволяющий предварительно понять инвалидам о недоступности среды того или иного предприятия.



Фото 11. Недоступный вход.

Таким образом, создание подобной навигации позволит инвалидам-колясочникам планировать свой маршрут и рассчитывать возможности передвижения исходя из удобной и понятной навигации, созданной для их комфорта.

### 3. Заключение

Таким образом, по результатам работы над проектом было подтверждено, что данный проект является актуальным и востребованным на данный момент. Предложенные методы позволяют решить поставленные задачи и достигнуть цели проекта.

В ходе работы над проектом мной был сделан вывод, что развитие доступности среды для маломобильных групп граждан, в том числе для инвалидов-колясочников в городе Москве на данный момент находится на достаточно хорошем уровне. Постепенно городская среда как в г. Москве, так и в большинстве городов России стала существенно изменяться в лучшую сторону, становясь всё более инклюзивной для инвалидов-колясочников.

По результатам проведенного мною опроса было установлено, что люди, которые помогают жить и передвигаться людям с ограниченными возможностями, довольно хорошо оценивают доступность среды в Москве. Однако существует ряд проблем, влияющих на удобство передвижения инвалидов-колясочников и требующих своего решения.

В ходе выполнения проектной работы я создал проектное решение, связанное с развитием инклюзии и повышения доступности коммерческих объектов города. Поставленная цель «создание пути решения проблем в сфере создания доступной среды для инвалидов-колясочников в коммерческих объектах г. Москвы «Москва – доступный город», в том числе через оценку развития доступной среды в городе» достигнута.

Поставленные задачи: сравнение развития безбарьерной среды в данное время с прошлым, произвести анализ доступности среды в разных сферах жизни и общества, произвести общественный опрос, выделить проблемы и создать проектное решение, - выполнены.

Таким образом, создание подобной навигации позволит инвалидам-колясочникам планировать свой маршрут и рассчитывать возможности передвижения исходя из удобной и понятной навигации, созданной для их комфорта.

Создание городской среды, где каждый человек может чувствовать себя комфортно и участвовать в активной жизни, является залогом более справедливого и развитого общества.

## Список литературы

1. Аверин Е. А., Попова А. В. Социология социальной сферы. Оценка доступности среды для людей с ограниченными возможностями здоровья на примере Новосибирской области [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-dostupnosti-sredy-dlya-lyudey-s-ogranichennymi-vozmozhnostyami-zdorovya-na-primere-g-novosibirska/viewer> (дата обращения: 24.02.2025)
2. Безбарьерная среда в городе. Успехи и неудачи [Электронный ресурс]. – URL: <https://typical-moscow.ru/bezbarernaya-sreda-gorode-uspexi-neudachi/> (дата обращения: 24.02.2025)
3. Безбарьерная среда: Москва – доступный город [Электронный ресурс]. – URL: <https://dszn.ru/moscowLongevity/news/view/3107> (дата обращения: 13.02.2025)
4. Государственная программа «Доступная среда» [Электронный ресурс]. – URL: <https://mosgorzdrav.ru/ru-RU/targets/default/card/18.html> (дата обращения: 16.02.2025)
5. Государственная программа «Доступная среда» [Электронный ресурс]. – URL: <https://digital.gov.ru/ru/activity/programs/3/> (дата обращения: 24.02.2025)
6. Доступная среда для инвалидов в Москве [Электронный ресурс]. – URL: <https://dzen.ru/a/ZctnaTioHwztyy6R> (дата обращения: 24.02.2025)
7. Доступная среда: что столица делает для горожан с ограниченными возможностями здоровья [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.mos.ru/news/item/33658073/> (дата обращения: 18.02.2025)
8. Комфортный город для инвалидов: как преобразилась Москва за последние пять лет [Электронный ресурс]. – URL: <https://cont.ws/@syuzanna/994157> (дата обращения: 24.02.2025)
9. Мигранова Л.А., Ненахова Ю.С. Программа «Доступная среда» и оценка её реализации инвалидами [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/programma-dostupnaya-sreda-i-otsenka-ee-realizatsii-invalidami/viewer> (дата обращения: 24.02.2025)
10. Моя доступная Москва – лучший инструмент для создания безбарьерной среды 2023 года [Электронный ресурс]. – URL: <https://rirportal.ru/ru-RU/news/moa-dostupnaa-moskva-lucsij-instrument-dla-sozdania-bezbarernoj-sredy-2023-goda> (дата обращения: 15.02.2025)
11. Транспорт равных возможностей [Электронный ресурс]. – URL: <https://mosgortrans.ru/about/projects/equals/> (дата обращения: 24.02.2025)