



Государственное бюджетное образовательно учреждение  
школа №1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника

## **Учебно-исследовательская работа** **по истории**

# **“Ховринский район в годы Великой Отечественной Войны: карта-выставка”**

**Автор(ы):**  
ученик 7Б класса,  
Петров Тимофей Кириллович

**Руководитель:**  
Прокопова Наталья Юрьевна,  
Классный руководитель 7 Б класса

Москва  
2024

# **Оглавление**

Введение.....	3
Глава 1. Ховринский район в годы Великой Отечественной Войны.....	6
1.1. Краткая история Ховринского района в довоенное время.....	6
1.2. Характеристика Ховринского района в рамках истории Великой Отечественной Войны.....	7
1.3. Ключевые объекты Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны и их значимость для современности.....	9
Глава 2. Карта-выставка, посвященная Ховрино в годы Великой Отечественной Войны.....	15
2.1. Составление текста к карте-выставке.....	15
2.2. Подбор и размещение фотографий к карте выставке.....	16
2.3. Размещение полной карты-выставки, посвященной Ховринскому району в годы Великой Отечественной войны в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника.....	17
2.5. Отслеживание степени увлеченности посетителей в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника картой-выставкой и определение степени влияния материала на публику методом опрашивания .....	17

2.6. Анализ результатов опроса для подтверждения или опровержения успешности влияния карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района.....	18
Заключение.....	22
Список использованной литературы.....	23
Приложение.....	25

## Введение

**Актуальность темы.** Актуальность моей работы определяется тем, что в настоящее время тема Великой Отечественной Войны в Ховринском районе раскрыта недостаточно наглядно, что не дает отследить степень приобщения жителей района к военной истории, а также степень стремления к сохранению местных достопримечательности для будущих поколений неизвестна. Из-за этого крайне сложно оценить возможность проведения мероприятий, посвященных теме Великой Отечественной Войны, а в частности – возможность участия граждан в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для наилучшего сохранения их для будущих поколений. Создание карты-выставки и проведение опроса посетителей позволит оценить возможные риски подобных мероприятий и отследить возможность их реализации в будущем, а также в целом увеличить степень заинтересованности граждан в истории родного района.

**Гипотеза.** В результате целенаправленной и системной работы по расширению знаний о Ховринском районе и его военной истории мне

удастся создать карту-выставку и разместить ее в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, что позволит осуществить приобщение посетителей к военной истории родного края, усилив желание сохранить местные достопримечательности для будущих поколений.

**Объект исследования** - Ховринский район

**Предмет исследования** – Влияние карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района посетителей Школы № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника

**Цель исследования** - Осуществить приобщение посетителей в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника к военной истории родного края, усилив внимание к местным достопримечательностям

**Задачи исследования:**

1. Описать Ховрино в рамках довоенной истории
2. Дать характеристику Ховринскому району в рамках истории Великой Отечественной Войны
3. Выделить ключевые объекты Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны
4. Составить текст к карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории
5. Подобрать фотографии к карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории
6. Разместить фотографии на карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории
7. Разместить полную карту-выставку, посвященную Ховринскому району в годы Великой Отечественной войны, в Школе № 1590 имени

Героя Советского Союза В. В. Колесника

8. Составить опрос для определения степени увлеченности посетителей в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника картой-выставкой и степени влияния материала на уровень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района

9. Проанализировать результаты опроса для подтверждения или опровержения успешности влияния карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района

**Методы исследования:** анализ, синтез, обобщение, моделирование, анкетирование

**Новизна.** На сегодняшний день существуют работы, посвященные истории Ховринского района, и в том числе - истории Ховрино в период Великой Отечественной Войны “вообще”. Однако мной было принято решение изучить эту тему с практически применимой точки зрения для придания ей большей степени огласки и возможности проверить собственную гипотезу на практике. В результате целенаправленной и системной работы по расширению знаний о Ховринском районе и его военной истории, мне удастся создать карту-выставку и разместить ее в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, что позволит осуществить приобщение посетителей к военной истории родного края, усилив желание сохранить местные достопримечательности для будущих поколений. А результат проделанной работы можно сразу отследить с помощью опроса, чего не делалось ранее, и в этом, помимо оригинальной мною составленной выставки, заключается новизна моего исследования.

# **Глава 1. Ховринский район в годы Великой Отечественной Войны**

## **1.1. Краткая история Ховринского района в довоенное время.**

Для того, чтобы выявить актуальную и правдивую информацию относительно Ховринского района в годы Великой Отечественной Войны, необходимо ознакомиться с историей образования самого района, формированием инфраструктуры внутри и близ него; а также дать краткую характеристику района в довоенные времена. Сейчас Ховринский район — это один из 12 районов Северного административного округа Москвы. Он расположен на северо-западе столицы и граничит с Головинским районом, районом Западное Дегунино и с подмосковным городом Химки. В довоенные времена положение района обстояло совсем иначе. История Ховрино связана со старинным и известным на Руси родом Ховриных-Головиных. Григорий Ховрин, активно участвующий в жизни Московского государства, на рубеже XV-XVI веков, обзавелся вотчиной, находящейся под Москвой и впоследствии трансформировавшейся в селение “Ховрино”. В смутное время поселение было уничтожено, а в 1646 году в селе опять находилось 9 дворов крестьян и обитало всего лишь 33 человека, о чем говорят сохранившиеся документационные сведения, с копиями которых можно ознакомиться в районной библиотеке. Так, к этому времени (XVII век) оно отшло стольнику В. Шереметьеву. После смерти Шереметева, село отшло его дочери Ефимье, а затем, в 1678г. — ее родственницам, предположительно — “теткам”. В 1700 году имение было отписано на государя, а через несколько месяцев - пожаловано последним Федору Алексеевичу Головину. Затем же “Ховрино” передавалось из рук в руки.

Так, первые упоминания появились в 1585 году, а усадьба Молчанова, с которой началась история именно дачного поселка Ховрино в 1870 г., была основана в 1859 г. То есть, можно с уверенностью говорить о том, что до конца XIX века территория современного Ховринского района была малонаселенной и представляла собой дачные поселки, деревни и усадьбы, и какое-либо значение имела сугубо для людей там или близ проживающих, либо же отдыхающих; о общегосударственном значении не было речи. В начале же XX века здесь началось активное промышленное развитие, связанное со строительством железной дороги и развитием текстильной промышленности, что постепенно подводит нас к причинам значимости района в военное время. Дело в том, что на месте села был образован колхоз “Возрождение”, что значительно увеличило значимость территории для всего города, и послужило причиной развития транспортного сообщения. Даже само название колхоза символизирует увеличение значимости района – он в некоторой степени “возрождается” – приближается к тому, чтобы стать неотъемлемой частью города, а не являться типичным дачным поселением.

## **1.2. Характеристика Ховринского района в рамках истории Великой Отечественной Войны**

Изучив краткую историю Ховрино и обозначив ступени развития постепенного преобразования дачного поселения в потенциальную часть города, коей она стала в 1960г, можно говорить о временах Великой Отечественной Войны, учитывая всю проанализированную информацию. К 1940 году на территории Ховрино уже было три значимых структурных элемента: железная дорога, производство, сельскохозяйственные территории. Частью столицы Ховрино еще не являлось, но уже была заметна тенденция к слиянию в будущем, поскольку транспортное

сообщение с Москвой к тому моменту было успешно налажено. Для понимания общего положения района в военные годы, следует упомянуть близость района к линии фронта 1941 года, а также близость Ленинградского шоссе и канала имени Москвы (“Москва-Волга”). Важно понимать, что в военное время необходимо обеспечивать мирное население и военных продуктами питания и одеждой. В Ховринском районе находились производства, касающиеся этих двух элементов, а следовательно - значимость территории очевидна. Очевидна она была и для противника, ведь одной из тактик ведения войны часто является истощение сил мирного и военного населения за счет нарушения перевозок необходимых для жизни благ, а также использования существующей инфраструктуры (железных и автомобильных дорог, водных путей) для личных целей - перевозок своего военного оборудования, своих продуктов и далее. Не смотря на существующую инфраструктуру, Ховрино не было насколько развито, чтобы все военные мощи врага концентрировались на его территории, что делало район уместным для эвакуации и лечения населения – он находился близко к линии фронта, но не был настолько необходим врагу, что делало его относительно безопасным и удобным для эвакуации населения, учитывая хорошо организованную транспортную сеть. Именно слияние этих факторов поспособствовало дальнейшему образованию эвакуационного госпиталя. Однако, железнодорожная станция и депо Ховрино также были важным транспортным центром для переброски военной техники, снаряжения и войск. Важно упомянуть то, что Ховринский район в рамках истории Великой Отечественной войны был местом, где формировалась и держала оборону Коммунистическая дивизия народного ополчения, располагались прожекторные и зенитные установки, оборонявшие

Ленинградское шоссе и Химкинское водохранилище, защищали небо Москвы женские подразделения. Так, Ховринский район принимал активное участие в военных действиях и с мирной, и с военной точек зрения, из чего следует, что на территории района должны находиться ключевые объекты, непосредственно повлиявшие на освобождение Москвы от вражеских войск и восстановление сил населения, а также постройки, хранящие память о погибших героях.

### **1.3. Ключевые объекты Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны.**

Изучив и проанализировав историю Ховринского района в военное и довоенное время, я смог выделить ключевые объекты, располагающиеся на современной территории района и близ него, то есть прилегающие, сыгравшие ключевую роль в период Великой Отечественной Войны. Разделить объекты можно на две группы: уцелевшие памятники культуры, географические и инфраструктурные объекты, связанные с военной историей района; мемориалы, посвященные памяти о событиях Великой Отечественной Войны. К первой группе относятся: Эвакуационно-инфекционный военный госпиталь №4466 в Грачёвской усадьбе, Ленинградское шоссе, Канал “Москва-Волга” (канал имени Москвы), Октябрьская железная дорога. Ко второй группе относятся “Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино” (относится к Октябрьской железной дороге), “Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”. Знания о них я структурировал в формате списка с подробным описанием и подкрепил изображениями. Первая группа объектов:

1. Эвакуационно-инфекционный военный госпиталь №4466 в Грачёвской

## усадьбе. (Приложение 1)

Сражения под Москвой в 1941 году были настолько ожесточенными, что никто не обращал внимания на сохранение документации госпиталя. Главное, что госпиталь успешно выполнил свои обязанности и усилиями медицинского персонала поддержал вооруженные силы в битве за Москву. Однако, некоторые данные сохранились. Нам точно известно, что во время военных действий в районе Ховрино функционировал госпиталь, который был размещен в усадебном комплексе, именуемом сейчас “Усадьба Грачевка”, историю которого мы уже рассмотрели в пункте 1.1. В октябре 1941 года госпиталю был присвоен номер 4466. Он функционировал как воинская часть номер 86755. Госпиталь обеспечивал оперативное лечение военнослужащих Советской Армии, которые защищали Москву с северо-запада. Информация о том, кто возглавлял медицинский центр в Ховрино до октября 1941 года, отсутствует, а из доступных архивных данных следует, что с 23 октября 1941 года по январь 1943 года главой госпиталя был Ильин Андрей Васильевич, военный врач 2-го ранга. После эвакуации из Ховрино, госпиталь неоднократно перемещался по пространству Советского Союза. Он действовал в составе Южного фронта, Закавказского фронта, Сталинградского фронта, 4-го Украинского фронта, Прикарпатского фронта. В рамках своей деятельности госпиталь оказывал медицинскую помощь раненым в ходе Сталинградской битвы, военных действий на Кавказе и Кубани, боях на Курской дуге, на Восточной и Западной Украине в период с 1943 по 1944 год. Свой боевой путь госпиталь №4466 завершил на территории южной Польши. 18 ноября 1945 года госпиталь был расформирован по завершении Великой Отечественной войны.

## 2. Ленинградское шоссе. (Приложение 2)

Ленинградское шоссе, ныне также именуемое как Федеративная трасса М-10, имеет значительное историческое значение, особенно в контексте Великой Отечественной войны. Оно было открыто в 1822 году. Ленинградское шоссе, проходящее через Ховрино, в годы Великой Отечественной войны имело стратегическое значение для обороны и снабжения. В этом районе, как и на остальных участках дороги, шоссе использовалось для перемещения войск, техники и грузов, нужных для фронта. В начале войны, с 1941 года, область вокруг Ховрино была под постоянным угрозой вражеских авианалетов и диверсий. В этот период на территории Ховрино и окрестных районах проводились строительные работы и работы по укреплению обороны, что также способствовало развитию инфраструктуры. В декабре 1941 года на 41-м километре шоссе войска западного фронта начали контрнаступление, в результате которого войска Германии были отброшены от Москвы

### 3. Канал “Москва-Волга” (Приложение 3)

Канал “Москва — Волга” сыграл важную роль в защите Москвы от немецко-фашистских захватчиков во время Великой Отечественной войны (1941–1945), а находится он совсем недалеко от Ховрино. В 1941 году канал подавал около 80% питьевой воды для Москвы. Гидроэлектростанции канала составляли существенную долю от мощности энергосистемы, помогая в энергоснабжении региона. По нему также перевозились военные грузы. Канал выполнил роль мощного оборонительного и напорного рубежа в битве под Москвой. Сооружения канала имени Москвы были использованы в ходе московской оборонительной операции 1941-1942 годов. По плану вермахта планировалось окружить Москву с севера и юга. Чтобы избежать этого была спущена вода из канала и водохранилищ (труба № 170) на пути

наступающих с севера немецких войск, что остановило их продвижение на этом направлении.

#### 4. Октябрьская железная дорога и старый вокзал (Приложение 4)

Октябрьская железная дорога, одна из основных железнодорожных магистралей России, была построена в конце 19 века и сыграла важную роль в развитии транспортной инфраструктуры страны. В свое время Октябрьская железная дорога способствовала росту экономических связей и пассажирских перевозок. Во времена Великой Отечественной Войны приказом народного комиссара путей сообщения № С-568/Ц от 25 октября 1941 года станция Ховрино и соседние станции 1-го отделения Октябрьской железной дороги были объединены в Военно-эксплуатационное отделение №40. Сотрудники станции Ховрино, как и другие работники московских военно-эксплуатационных отделений железных дорог, были переведены в статус военнослужащих, состоящих в рядах Красной Армии, что повлекло за собой применение к ним дисциплинарного Устава РККА и статей уголовного кодекса РСФСР, касающихся воинских преступлений. В случае самовольного оставления своих постов работникам станции Ховрино угрожало судебное разбирательство военного трибунала. В то же время для работников железнодорожных военно-эксплуатационных отделений действовали все налоговые и пенсионные льготы, предоставляемые военнослужащим и их семьям. Военно-эксплуатационные отделения были созданы для перевода железнодорожных предприятий на военные рельсы и обеспечения их эффективной работы в условиях осадного положения в Москве. Военно-эксплуатационному отделению №40 подчинялись все ресурсы и хозяйствственные единицы железнодорожного узла Ховрино, включая дистанции пути, разгрузочные, отгрузочные и сортировочные механизмы,

а также вагоноремонтные и локомотивные депо и связь. Станция и депо «Ховрино» играли важную роль в Октябрьской железной дороге, обеспечивая военную логистику и бесперебойное снабжение войск в годы Великой Отечественной войны. Сейчас от старого вокзала, увы, отказались - железнодорожникам это здание стало не нужным очень давно, и находится оно в невосстановленном состоянии; можно сказать заброшено. (Приложение 5)

Вторая группа объектов:

1. “Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино” (Приложение 6)

Монумент располагается примерно в 350 метрах от станции Ховрино Октябрьской железной дороги. Во время войны железнодорожные предприятия узла Ховрино обеспечивали снабжение и транспортировку советских войск, о чем я уже писал ранее. Сам же монумент был установлен 9 мая 1967 г. В 1960-е гг. локомотивное депо ТЧ-2 “Ховрино” было передовым производством, и его сотрудники хранили память о погибших железнодорожниках. Исследовательская группа Школы №1474 проверила указанные на табличках имена по открытой базе данных “Мемориал” Министерства обороны и выяснила, что упомянутые на памятнике железнодорожники вступили в ряды советской армии в местном районном военном комиссариате и погибли в разных местах страны, причем служили преимущественно не в железнодорожных, а в стрелковых частях.

2. “Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”. (Приложение 7)

В Грачевском парке близ бывшего госпиталя находится братская могила, где захоронено свыше 300 солдат и офицеров 316-ой Панфиловской

дивизии, павших при защите столицы в 1941 году. Памятник был открыт 7 мая 1975 года к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне. Мемориал был задуман как символ героической эпопеи обороны столицы от немецко-фашистских войск осенью 1941 года. Солдат, уничтоживших немецкий десант в Химках и погибших в героическом бою, хоронили прямо в траншеях данного парка. Так, монумент в парке “Грачевка” - единственный на территории Москвы, установленный на месте захоронения бойцов Красной Армии и гражданских лиц, погибших в октябре 1941 года при обороне Москвы. Так, я выявил следующую логическую закономерность между изученными и описанными мной объектами: инфраструктурные элементы (канал “Москва-Волга”, Ленинградское шоссе, Октябрьская железная дорога и старый вокзал) непосредственно связаны с эвакуационно-инфекционным военным госпиталем №4466 в Грачёвской усадьбе, поскольку по этим путям транспортировались в него больные. Также, важные в войну пути сообщения связаны с двумя мемориальными комплексами: Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино (относится к Октябрьской железной дороге) и Мемориалом на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии (относится и к госпиталю, поскольку некоторые из них могли проходить там лечение, и к путям сообщениям, поскольку передвигались с их помощью). Так, все перечисленные мной объекты связаны между собой и являются ключевыми звенями военной истории района, несмотря на то что некоторые из объектов ныне считаются периферийными или территориально принадлежащими другим административным городским единицам. Общая тематика, очевидная связь в рамках рассматриваемой

темы и наличие объемной информации об объектах позволяют мне нанести все перечисленные объекты на одну карту, не нарушив тематику и логику повествования.

## **Глава 2. Карта-выставка, посвященная Ховрино в годы Великой Отечественной Войны**

### **2.1. Составление текста к карте-выставке**

Поскольку все объекты карты-выставки связаны между собой и не уступают друг другу в значимости, порядок считывания посетителями информации с карты-выставки не имеет значения. Это значит, что текст будет нанесен с расчетом на привычное прочтение, то есть – сверху-вниз слева-направо. Поскольку карта-выставка предполагает акцент внимания на изобразительную составляющую, текст должен являться кратким дополнением к изображениям, лишь мотивирующим посетителей на дальнейшее ознакомление с тематикой и дающий краткое истолкование изображений, а не предоставляющий максимально полную картину. Однако, информация должна быть полной относительно своего формата. Так, текст к карте-выставке будет кратким отображением того текста, который я оформлял в пункте 1.3. Я составил следующий текст для описания объектов:

Объект 1: “Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино”.

Монумент хранит память о железнодорожниках, вступивших в ряды Советской армии в местном районном военном комиссариате, и погибших погибли в разных местах страны. Служили они преимущественно не в железнодорожных, а в стрелковых частях.

**Объект 2: Октябрьская железная дорога и старый вокзал.**

Станция, депо и железная дорога обеспечивали военную логистику и бесперебойное снабжение войск. Сейчас от старого вокзала, увы, отказались, и он находится в полуразрушенном состоянии.

**Объект 3: Эвакуационно-инфекционный военный госпиталь №4466**

Госпиталь располагался в усадьбе “Грачёвой” и обеспечивал оперативное лечение военнослужащих Советской Армии, которые защищали Москву с северо-запада, а после отражения сил врага в Москве переежал по территории Советского Союза, покинув усадьбу.

**Объект 4: “Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”**

Монумент в парке “Грачевка” - единственный на территории Москвы, установленный на месте захоронения бойцов Красной Армии и гражданских лиц, погибших в октябре 1941 года при обороне Москвы.

**Объект 5: Ленинградское шоссе**

Использовалось для перемещения войск, техники и грузов, нужных для фронта. В декабре 1941 года на 41-м километре шоссе войска западного фронта начали контрнаступление, в результате которого войска Германии были отброшены от Москвы.

**Объект 6: Канал “Москва-Волга” (имени Москвы)**

Подавал около 80% питьевой воды для города. Он выполнил роль мощного оборонительного и напорного рубежа в битве под Москвой. По плану вермахта планировалось окружить Москву с севера и юга. Чтобы избежать этого была спущена вода из канала и водохранилищ (труба № 170) на пути наступающих с севера немецких войск, что остановило их продвижение на этом направлении. (Приложение 8)

## **2.2. Подбор и размещение фотографий к карте-выставке**

Мной было принято решение расположить современные фотографии на карте-выставке, чтобы в повседневной жизни, увидев тот или иной объект, посетитель сразу смог воспроизвести в памяти связанное с ним описание. Фотографии будут расположены рядом с описаниями объектов, а описания объектов – находиться рядом с номерами; сами же номера связаны с географическим положением объектов на карте. Так, карта – основной, соединяющий элемент выставки, от которого взгляд перемещается по периферии. (Приложение 9)

**2.3. Размещение полной карты-выставки, посвященной Ховринскому району в годы Великой Отечественной войны в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В.**

**2.5. Отслеживание степени увлеченности посетителей в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника картой-выставкой и определение степени влияния материала на публику методом опроса**

Для того, чтобы определить степень увлеченности посетителей картой-выставкой и степень влияния материала на уровень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района, ознакомившимся с выставкой людям разных возрастов было предложено пройти небольшой опрос следующего содержания:

1. Была ли информация, содержащаяся в карте-выставке, достаточно полной для Вас?

- a) Да
- b) Нет

2. Узнали ли вы что-то новое о военной истории Ховринского района, благодаря карте-выставке?

- a) Да

b) Нет

3. Считаете ли Вы, что объекты, обозначенные в карте-выставке, стоит сохранять для будущих поколений?

a) Да

b) Нет

4. Готовы ли Вы участвовать в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для наилучшего сохранения их для будущих поколений?

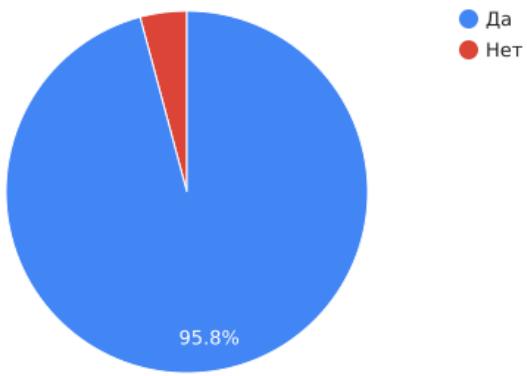
a) Да

b) Нет

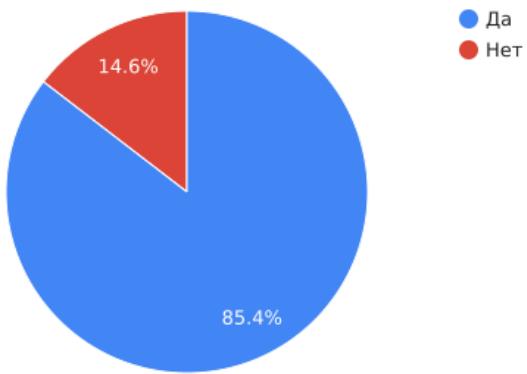
**2.6. Анализ результатов опроса для подтверждения или опровержения успешности влияния карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района.**

В опросе приняло участие 48 человек возрастом от 11 до 74 лет. Анализ результатов опроса представлен в форме диаграмм.

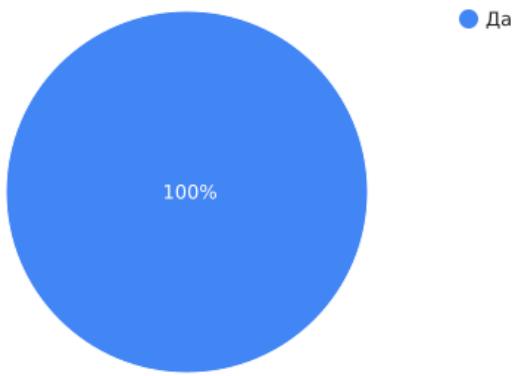
1. Была ли информация, содержащаяся в карте-выставке, достаточно полной для Вас?



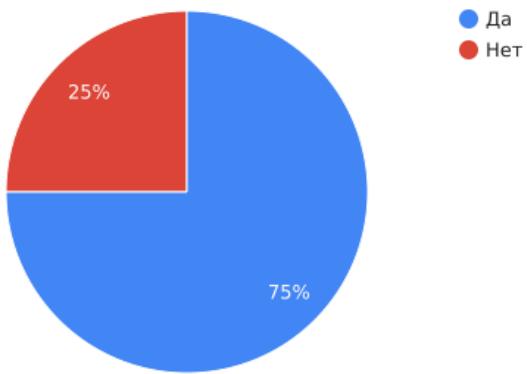
2. Узнали ли вы что-то новое о военной истории Ховринского района, благодаря карте-выставке?



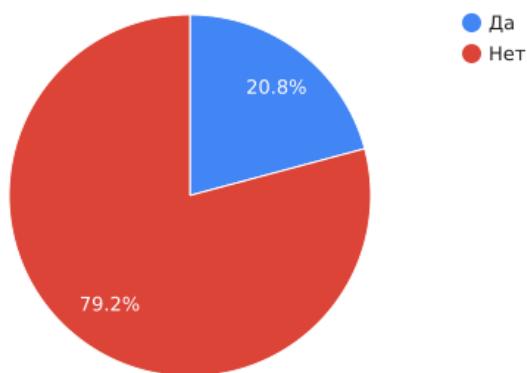
3. Считаете ли Вы, что объекты, обозначенные в карте-выставке, стоит сохранять для будущих поколений?



4. Готовы ли Вы участвовать в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для наилучшего сохранения их для будущих поколений?



5. Задумывались ли Вы об участии в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для наилучшего сохранения их для будущих поколений до ознакомления с картой-выставкой?



На основе представленных результатов, можно сделать несколько выводов. Большинство опрошенных посчитали информацию карты-выставки достаточно полной и содержательной, не смотря на ее краткость, что говорит об эффективности продукта и уместности формата в рамках объекта. Это доказывает и то, что большая часть опрошенных узнало что-то новое благодаря карте-выставке. Интересно отметить то, что все опрошенные посчитали важным сохранение объектов, обозначенных на карте-выставке. Это значит, что мне удалось донести свою основную мысль до посетителей Школы № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника. Большинство опрошенных готовы участвовать в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для

наилучшего сохранения их для будущих поколений несмотря на то, что большинство опрошенных никогда не задумывалось об этом ранее. Таким образом, в результате целенаправленной и системной работы по расширению знаний о Ховринском районе и его военной истории мне удалось создать карту-выставку и разместить ее в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, что позволило осуществить приобщение посетителей к военной истории родного края, усилив желание сохранить местные достопримечательности для будущих поколений, что было доказано результатами опроса.

## **Заключение**

В заключение, мне удалось описать Ховрино в рамках довоенной истории, дать характеристику Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны, выделить ключевые объекты Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны, составить текст к карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории, подобрать фотографии к карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории, разместить фотографии на карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории, разместить полную карту-выставку, посвященную Ховринскому району в годы Великой Отечественной войны, в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, составить опрос для определения степени увлеченности посетителей Школы № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника картой-выставкой и степени влияния материала на уровень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района, проанализировать результаты опроса для подтверждения или

опровержения успешности влияния карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района. С помощью результатов опроса мне удалось доказать свою гипотезу о том, что в результате целенаправленной и системной работы по расширению знаний о Ховринском районе и его военной истории мне удастся создать карту-выставку и разместить ее в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, что позволит осуществить приобщение посетителей к военной истории родного края, усилив желание сохранить местные достопримечательности для будущих поколений.

## **Список источников информации**

1. Никитин, В. Г. Устная история Ховрино во время войны. – Москва: Уникальное наследие, 2015. – 130 с.
2. Сайт [memory-map.1sept.ru](https://memory-map.1sept.ru/), “Карта Памяти” – патриотическая акция издательства “Просвещение”, раздел “Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”: <https://memory-map.1sept.ru/#/memorial-693/type=map&center=55.866841,37.506415&zoom=13>
3. Петров, И. С. Воспоминания о Ховрино в военные годы. – Москва: Современник, 2014. – 170 с.
5. Сайт [bangkokbook.ru](https://bangkokbook.ru/zametki/hovrino-moskva-starye-91-foto.html), архив фотографий “Ховрино Москва Старые Фото”, обновлен 02.08.2024: <https://bangkokbook.ru/zametki/hovrino-moskva-starye-91-foto.html>
6. Федоров, А. Т. Анисимов и Ховрино: военное прошлое. – Москва: Стратегия, 2003. – 140 с.

7. Шаповалов, Р. В. Память о Ховрино: исторические хроники. – Москва: Летопись, 2020. – 155 с.
8. Яковлев, Б. В поисках правды: Ховрино в войну. – Москва: Альтернатива, 2017. – 265 с.
9. Сайт [yandex.ru/maps](https://yandex.ru/maps), “Яндекс Карты – транспорт, навигация, поиск мест”:
- <https://yandex.ru/maps/2/saint-etersburg/?ll=30.314997%2C59.938784&z=11>
10. Сайт [www.google.com](https://www.google.com), раздел “Мои карты”:
- <https://www.google.com/intl/ru/maps/about/mymaps/>
11. Сайт [pastvu.com](https://pastvu.com), “Retro view of manskind habitat”, архив фотографий “Химкинский лес. Фотографии прошлого”, исп. живая карта г. Москва:  
<https://pastvu.com/p/157138>
12. Сайт [mos-holydays.ru](https://mos-holydays.ru), “Mos-Holydays.ru. Куда сходить в Москве”, раздел “Усадьбы”, статья “Усадьба ”Грачевка” в Ховрино”: <https://mos-holydays.ru/usadba-grachevka-v-xovrino/>
13. Овчинников, А. Г. Ховрино и его жители в годы войны. – Москва: Знание, 2013. – 160 с.

## **Приложение**

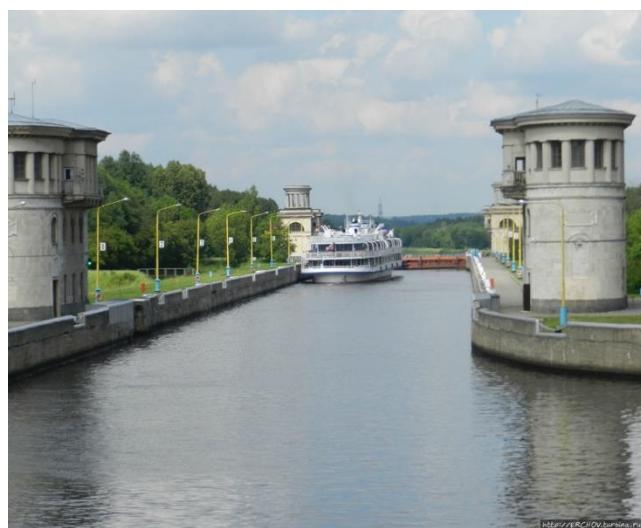
### **Приложение 1**



### **Приложение 2**



### **Приложение 3**



#### Приложение 4



#### Приложение 5



#### Приложение 6



## Приложение 7



## Приложение 8

### **1 “Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино”**

Монумент хранит память о железнодорожниках, вступивших в ряды Советской армии в местном районном военном комиссариате, и погибших погибли в разных местах страны. Служили они преимущественно не в железнодорожных, а в стрелковых частях.

### **2 *Октябрьская железная дорога и старый вокзал***

Станция, депо и железная дорога обеспечивали военную логистику и бесперебойное снабжение войск. Сейчас от старого вокзала, увы, отказались, и он находится в полуразрушенном состоянии.

### **3 *Военный госпиталь №4466***

Госпиталь располагался в усадьбе “Грачёвой” и обеспечивал оперативное лечение военнослужащих Советской Армии, которые защищали Москву с северо-запада, а после отражения сил врага в Москве переехал по территории Советского Союза, покинув усадьбу.

### **4 *“Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”***

Монумент в парке “Грачевка” - единственный на территории Москвы, установленный на месте захоронения бойцов Красной Армии и гражданских лиц, погибших в октябре 1941 года при обороне Москвы.

### **5 *Ленинградское шоссе***

Использовалось для перемещения войск, техники и грузов, нужных для фронта. В декабре 1941 года на 41-м километре шоссе войска западного фронта начали контрнаступление, в результате которого войска Германии были отброшены от Москвы.

### **6 *Канал “Москва-Волга” (имени Москвы)***

Подавал около 80% питьевой воды для города. Он выполнил роль мощного оборонительного и напорного рубежа в битве под Москвой. По плану вермахта планировалось окружить Москву с севера и юга. Чтобы избежать этого была спущена вода из канала и водохранилищ (труба № 170) на пути наступающих с севера немецких войск, что остановило их продвижение на этом направлении.

## Приложение 9

