



Государственное бюджетное образовательное учреждение
школа №1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника

Учебно-исследовательская работа

по истории

“Ховринский район в годы Великой Отечественной Войны: карта-выставка”

Автор(ы):

*ученик 7Б класса,
Петров Тимофей Кириллович*

Руководитель:

*Проконова Наталья Юрьевна,
Классный руководитель 7 Б класса*

Москва
2024

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Ховринский район в годы Великой Отечественной Войны.....	6
1.1. Краткая история Ховринского района в довоенное время.....	6
1.2. Характеристика Ховринского района в рамках истории Великой Отечественной Войны.....	7
1.3. Ключевые объекты Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны и их значимость для современности.....	9
Глава 2. Карта-выставка, посвященная Ховрино в годы Великой Отечественной Войны.....	15
2.1. Составление текста к карте-выставке.....	15
2.2. Подбор и размещение фотографий к карте выставке.....	16
2.3. Размещение полной карты-выставки, посвященной Ховринскому району в годы Великой Отечественной войны в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника.....	17
2.5. Отслеживание степени увлеченности посетителей в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника картой-выставкой и определение степени влияния материала на публику методом опрашивания.....	17

2.6. Анализ результатов опроса для подтверждения или опровержения успешности влияния карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района.....	18
Заключение.....	22
Список использованной литературы.....	23
Приложение.....	25

Введение

Актуальность темы. Актуальность моей работы определяется тем, что в настоящее время тема Великой Отечественной Войны в Ховринском районе раскрыта недостаточно наглядно, что не дает отследить степень приобщения жителей района к военной истории, а также степень стремления к сохранению местных достопримечательности для будущих поколений неизвестна. Из-за этого крайне сложно оценить возможность проведения мероприятий, посвященных теме Великой Отечественной Войны, а в частности – возможность участия граждан в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для наилучшего сохранения их для будущих поколений. Создание карты-выставки и проведение опроса посетителей позволит оценить возможные риски подобных мероприятий и отследить возможность их реализации в будущем, а также в целом увеличить степень заинтересованности граждан в истории родного района.

Гипотеза. В результате целенаправленной и системной работы по расширению знаний о Ховринском районе и его военной истории мне

удастся создать карту-выставку и разместить ее в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, что позволит осуществить приобщение посетителей к военной истории родного края, усилив желание сохранить местные достопримечательности для будущих поколений.

Объект исследования - Ховринский район

Предмет исследования – Влияние карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района посетителей Школы № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника

Цель исследования - Осуществить приобщение посетителей в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника к военной истории родного края, усилив внимание к местным достопримечательностям

Задачи исследования:

1. Описать Ховрино в рамках довоенной истории
2. Дать характеристику Ховринскому району в рамках истории Великой Отечественной Войны
3. Выделить ключевые объекты Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны
4. Составить текст к карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории
5. Подобрать фотографии к карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории
6. Разместить фотографии на карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории
7. Разместить полную карту-выставку, посвященную Ховринскому району в годы Великой Отечественной войны, в Школе № 1590 имени

Героя Советского Союза В. В. Колесника

8. Составить опрос для определения степени увлеченности посетителей в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника картой-выставкой и степени влияния материала на уровень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района

9. Проанализировать результаты опроса для подтверждения или опровержения успешности влияния карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района

Методы исследования: анализ, синтез, обобщение, моделирование, анкетирование

Новизна. На сегодняшний день существуют работы, посвященные истории Ховринского района, и в том числе - истории Ховрино в период Великой Отечественной Войны “вообще”. Однако мной было принято решение изучить эту тему с практически применимой точки зрения для придания ей большей степени огласки и возможности проверить собственную гипотезу на практике. В результате целенаправленной и системной работы по расширению знаний о Ховринском районе и его военной истории, мне удастся создать карту-выставку и разместить ее в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, что позволит осуществить приобщение посетителей к военной истории родного края, усилив желание сохранить местные достопримечательности для будущих поколений. А результат проделанной работы можно сразу отследить с помощью опроса, чего не делалось ранее, и в этом, помимо оригинальной мною составленной выставки, заключается новизна моего исследования.

Глава 1. Ховринский район в годы Великой Отечественной Войны

1.1. Краткая история Ховринского района в довоенное время.

Для того, чтобы выявить актуальную и правдивую информацию относительно Ховринского района в годы Великой Отечественной Войны, необходимо ознакомиться с историей образования самого района, формированием инфраструктуры внутри и близ него; а также дать краткую характеристику района в довоенные времена. Сейчас Ховринский район — это один из 12 районов Северного административного округа Москвы. Он расположен на северо-западе столицы и граничит с Головинским районом, районом Западное Дегунино и с подмосковным городом Химки. В довоенные времена положение района обстояло совсем иначе. История Ховрино связана со старинным и известным на Руси родом Ховриных-Головиных. Григорий Ховрин, активно участвующий в жизни Московского государства, на рубеже XV-XVI веков, обзавелся вотчиной, находящейся под Москвой и впоследствии трансформировавшейся в селение “Ховрино”. В смутное время поселение было уничтожено, а в 1646 году в селе опять находилось 9 дворов крестьян и обитало всего лишь 33 человека, о чем говорят сохранившиеся документационные сведения, с копиями которых можно ознакомиться в районной библиотеке. Так, к этому времени (XVII век) оно отошло стольнику В. Шереметьеву. После смерти Шереметьева, село отошло его дочери Ефимье, а затем, в 1678г. — ее родственницам, предположительно — “теткам”. В 1700 году имение было отписано на государя, а через несколько месяцев - пожаловано последним Федору Алексеевичу Головину. Затем же “Ховрино” передавалось из рук в руки.

Так, первые упоминания появились в 1585 году, а усадьба Молчанова, с которой началась история именно дачного поселка Ховрино в 1870 г., была основана в 1859 г. То есть, можно с уверенностью говорить о том, что до конца XIX века территория современного Ховринского района была малонаселенной и представляла собой дачные поселки, деревни и усадьбы, и какое-либо значение имела сугубо для людей там или близ проживающих, либо же отдыхающих; о общегосударственном значении не было речи. В начале же XX века здесь началось активное промышленное развитие, связанное со строительством железной дороги и развитием текстильной промышленности, что постепенно подводит нас к причинам значимости района в военное время. Дело в том, что на месте села был образован колхоз “Возрождение”, что значительно увеличило значимость территории для всего города, и послужило причиной развития транспортного сообщения. Даже само название колхоза символизирует увеличение значимости района – он в некоторой степени “возрождается” – приближается к тому, чтобы стать неотъемлемой частью города, а не являться типичным дачным поселением.

1.2. Характеристика Ховринского района в рамках истории Великой Отечественной Войны

Изучив краткую историю Ховрино и обозначив ступени развития постепенного преобразования дачного поселения в потенциальную часть города, коей она стала в 1960г, можно говорить о временах Великой Отечественной Войны, учитывая всю проанализированную информацию. К 1940 году на территории Ховрино уже было три значимых структурных элемента: железная дорога, производство, сельскохозяйственные территории. Частью столицы Ховрино еще не являлось, но уже была заметна тенденция к слиянию в будущем, поскольку транспортное

связь с Москвой к тому моменту было успешно налажено. Для понимания общего положения района в военные годы, следует упомянуть близость района к линии фронта 1941 года, а также близость Ленинградского шоссе и канала имени Москвы (“Москва-Волга”). Важно понимать, что в военное время необходимо обеспечивать мирное население и военных продуктами питания и одеждой. В Ховринском районе находились производства, касающиеся этих двух элементов, а следовательно - значимость территории очевидна. Очевидна она была и для противника, ведь одной из тактик ведения войны часто является истощение сил мирного и военного населения за счет нарушения перевозок необходимых для жизни благ, а также использования существующей инфраструктуры (железных и автомобильных дорог, водных путей) для личных целей - перевозок своего военного оборудования, своих продуктов и далее. Не смотря на существующую инфраструктуру, Ховрино не было насколько развито, чтобы все военные мощи врага концентрировались на его территорию, что делало район уместным для эвакуации и лечения населения – он находился близко к линии фронта, но не был настолько необходим врагу, что делало его относительно безопасным и удобным для эвакуации населения, учитывая хорошо организованную транспортную сеть. Именно слияние этих факторов поспособствовало дальнейшему образованию эвакуационного госпиталя. Однако, железнодорожная станция и депо Ховрино также были важным транспортным центром для переброски военной техники, снаряжения и войск. Важно упомянуть то, что Ховринский район в рамках истории Великой Отечественной войны был местом, где формировалась и держала оборону Коммунистическая дивизия народного ополчения, располагались прожекторные и зенитные установки, оборонявшие

Ленинградское шоссе и Химкинское водохранилище, защищали небо Москвы женские подразделения. Так, Ховринский район принимал активное участие в военных действиях и с мирной, и с военной точек зрения, из чего следует, что на территории района должны находиться ключевые объекты, непосредственно повлиявшие на освобождение Москвы от вражеских войск и восстановление сил населения, а также постройки, хранящие память о погибших героях.

1.3. Ключевые объекты Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны.

Изучив и проанализировав историю Ховринского района в военное и довоенное время, я смог выделить ключевые объекты, располагающиеся на современной территории района и близ него, то есть прилегающие, сыгравшие ключевую роль в период Великой Отечественной Войны. Разделить объекты можно на две группы: уцелевшие памятники культуры, географические и инфраструктурные объекты, связанные с военной историей района; мемориалы, посвященные памяти о событиях Великой Отечественной Войны. К первой группе относятся: Эвакуационно-инфекционный военный госпиталь №4466 в Грачёвской усадьбе, Ленинградское шоссе, Канал “Москва-Волга” (канал имени Москвы), Октябрьская железная дорога. Ко второй группе относятся “Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино” (относится к Октябрьской железной дороге), “Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”. Знания о них я структурировал в формате списка с подробным описанием и подкрепил изображениями. Первая группа объектов:

1. Эвакуационно-инфекционный военный госпиталь №4466 в Грачёвской

усадьбе. (Приложение 1)

Сражения под Москвой в 1941 году были настолько ожесточенными, что никто не обращал внимания на сохранение документации госпиталя. Главное, что госпиталь успешно выполнил свои обязанности и усилиями медицинского персонала поддержал вооруженные силы в битве за Москву. Однако, некоторые данные сохранились. Нам точно известно, что во время военных действий в районе Ховрино функционировал госпиталь, который был размещен в усадебном комплексе, именуемом сейчас “Усадьба Грачевка”, историю которого мы уже рассмотрели в пункте 1.1. В октябре 1941 года госпиталю был присвоен номер 4466. Он функционировал как воинская часть номер 86755. Госпиталь обеспечивал оперативное лечение военнослужащих Советской Армии, которые защищали Москву с северо-запада. Информация о том, кто возглавлял медицинский центр в Ховрино до октября 1941 года, отсутствует, а из доступных архивных данных следует, что с 23 октября 1941 года по январь 1943 года главой госпиталя был Ильин Андрей Васильевич, военный врач 2-го ранга. После эвакуации из Ховрино, госпиталь неоднократно перемещался по пространству Советского Союза. Он действовал в составе Южного фронта, Закавказского фронта, Сталинградского фронта, 4-го Украинского фронта, Прикарпатского фронта. В рамках своей деятельности госпиталь оказывал медицинскую помощь раненым в ходе Сталинградской битвы, военных действий на Кавказе и Кубани, боях на Курской дуге, на Восточной и Западной Украине в период с 1943 по 1944 год. Свой боевой путь госпиталь №4466 завершил на территории южной Польши. 18 ноября 1945 года госпиталь был расформирован по завершении Великой Отечественной войны.

2. Ленинградское шоссе. (Приложение 2)

Ленинградское шоссе, ныне также именуемое как Федеративная трасса М-10, имеет значительное историческое значение, особенно в контексте Великой Отечественной войны. Оно было открыто в 1822 году. Ленинградское шоссе, проходящее через Ховрино, в годы Великой Отечественной войны имело стратегическое значение для обороны и снабжения. В этом районе, как и на остальных участках дороги, шоссе использовалось для перемещения войск, техники и грузов, нужных для фронта. В начале войны, с 1941 года, область вокруг Ховрино была под постоянным угрозой вражеских авианалетов и диверсий. В этот период на территории Ховрино и окрестных районах проводились строительные работы и работы по укреплению обороны, что также способствовало развитию инфраструктуры. В декабре 1941 года на 41-м километре шоссе войска западного фронта начали контрнаступление, в результате которого войска Германии были отброшены от Москвы

3. Канал “Москва-Волга” (Приложение 3)

Канал “Москва — Волга” сыграл важную роль в защите Москвы от немецко-фашистских захватчиков во время Великой Отечественной войны (1941–1945), а находится он совсем недалеко от Ховрино. В 1941 году канал подавал около 80% питьевой воды для Москвы. Гидроэлектростанции канала составляли существенную долю от мощности энергосистемы, помогая в энергоснабжении региона. По нему также перевозились военные грузы. Канал выполнил роль мощного оборонительного и напорного рубежа в битве под Москвой. Сооружения канала имени Москвы были использованы в ходе московской оборонительной операции 1941-1942 годов. По плану вермахта планировалось окружить Москву с севера и юга. Чтобы избежать этого была спущена вода из канала и водохранилищ (труба № 170) на пути

наступающих с севера немецких войск, что остановило их продвижение на этом направлении.

4. Октябрьская железная дорога и старый вокзал (Приложение 4)

Октябрьская железная дорога, одна из основных железнодорожных магистралей России, была построена в конце 19 века и сыграла важную роль в развитии транспортной инфраструктуры страны. В свое время Октябрьская железная дорога способствовала росту экономических связей и пассажирских перевозок. Во времена Великой Отечественной Войны приказом народного комиссара путей сообщения № С-568/Ц от 25 октября 1941 года станция Ховрино и соседние станции 1-го отделения Октябрьской железной дороги были объединены в Военно-эксплуатационное отделение №40. Сотрудники станции Ховрино, как и другие работники московских военно-эксплуатационных отделений железных дорог, были переведены в статус военнослужащих, состоящих в рядах Красной Армии, что повлекло за собой применение к ним дисциплинарного Устава РККА и статей уголовного кодекса РСФСР, касающихся воинских преступлений. В случае самовольного оставления своих постов работникам станции Ховрино угрожало судебное разбирательство военного трибунала. В то же время для работников железнодорожных военно-эксплуатационных отделений действовали все налоговые и пенсионные льготы, предоставляемые военнослужащим и их семьям. Военно-эксплуатационные отделения были созданы для перевода железнодорожных предприятий на военные рельсы и обеспечения их эффективной работы в условиях осадного положения в Москве. Военно-эксплуатационному отделению №40 подчинялись все ресурсы и хозяйственные единицы железнодорожного узла Ховрино, включая дистанции пути, разгрузочные, отгрузочные и сортировочные механизмы,

а также вагоноремонтные и локомотивные депо и связь. Станция и депо «Ховрино» играли важную роль в Октябрьской железной дороге, обеспечивая военную логистику и бесперебойное снабжение войск в годы Великой Отечественной войны. Сейчас от старого вокзала, увы, отказались - железнодорожникам это здание стало не нужным очень давно, и находится оно в невосстановленном состоянии; можно сказать заброшено. (Приложение 5)

Вторая группа объектов:

1. “Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино” (Приложение 6)

Монумент располагается примерно в 350 метрах от станции Ховрино Октябрьской железной дороги. Во время войны железнодорожные предприятия узла Ховрино обеспечивали снабжение и транспортировку советских войск, о чем я уже писал ранее. Сам же монумент был установлен 9 мая 1967 г. В 1960-е гг. локомотивное депо ТЧ-2 “Ховрино” было передовым производством, и его сотрудники хранили память о погибших железнодорожниках. Исследовательская группа Школы №1474 проверила указанные на табличках имена по открытой базе данных “Мемориал” Министерства обороны и выяснила, что упомянутые на памятнике железнодорожники вступили в ряды советской армии в местном районном военном комиссариате и погибли в разных местах страны, причем служили преимущественно не в железнодорожных, а в стрелковых частях.

2. “Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”. (Приложение 7)

В Грачевском парке близ бывшего госпиталя находится братская могила, где захоронено свыше 300 солдат и офицеров 316-ой Панфиловской

дивизии, павших при защите столицы в 1941 году. Памятник был открыт 7 мая 1975 года к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне. Мемориал был задуман как символ героической эпопеи обороны столицы от немецко-фашистских войск осенью 1941 года. Солдат, уничтоживших немецкий десант в Химках и погибших в героическом бою, хоронили прямо в траншеях данного парка. Так, монумент в парке “Грачевка” - единственный на территории Москвы, установленный на месте захоронения бойцов Красной Армии и гражданских лиц, погибших в октябре 1941 года при обороне Москвы. Так, я выявил следующую логическую закономерность между изученными и описанными мной объектами: инфраструктурные элементы (канал “Москва-Волга”, Ленинградское шоссе, Октябрьская железная дорога и старый вокзал) непосредственно связаны с эвакуационно-инфекционным военным госпиталем №4466 в Грачёвской усадьбе, поскольку по этим путям транспортировались в него больные. Также, важные в войну пути сообщения связаны с двумя мемориальными комплексами: Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино (относится к Октябрьской железной дороге) и Мемориалом на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии (относятся и к госпиталю, поскольку некоторые из них могли проходить там лечение, и к путям сообщения, поскольку передвигались с их помощью). Так, все перечисленные мной объекты связаны между собой и являются ключевыми звеньями военной истории района, несмотря на то что некоторые из объектов ныне считаются периферийными или территориально принадлежащими другим административным городским единицам. Общая тематика, очевидная связь в рамках рассматриваемой

темы и наличие объемной информации об объектах позволяют мне нанести все перечисленные объекты на одну карту, не нарушив тематику и логику повествования.

Глава 2. Карта-выставка, посвященная Ховрино в годы Великой Отечественной Войны

2.1. Составление текста к карте-выставке

Поскольку все объекты карты-выставки связаны между собой и не уступают друг другу в значимости, порядок считывания посетителями информации с карты-выставки не имеет значения. Это значит, что текст будет нанесен с расчетом на привычное прочтение, то есть – сверху-вниз слева-направо. Поскольку карта-выставка предполагает акцент внимания на изобразительную составляющую, текст должен являться кратким дополнением к изображениям, лишь мотивирующем посетителей на дальнейшее ознакомление с тематикой и дающий краткое истолкование изображений, а не предоставляющий максимально полную картину. Однако, информация должна быть полной относительно своего формата. Так, текст к карте-выставке будет кратким отображением того текста, который я оформлял в пункте 1.3. Я составил следующий текст для описания объектов:

Объект 1: “Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино”.

Монумент хранит память о железнодорожниках, вступивших в ряды Советской армии в местном районном военном комиссариате, и погибших погибли в разных местах страны. Служили они преимущественно не в железнодорожных, а в стрелковых частях.

Объект 2: Октябрьская железная дорога и старый вокзал.

Станция, депо и железная дорога обеспечивали военную логистику и бесперебойное снабжение войск. Сейчас от старого вокзала, увы, отказались, и он находится в полуразрушенном состоянии.

Объект 3: Эвакуационно-инфекционный военный госпиталь №4466

Госпиталь располагался в усадьбе “Грачёвской” и обеспечивал оперативное лечение военнослужащих Советской Армии, которые защищали Москву с северо-запада, а после отражения сил врага в Москве переезжал по территории Советского Союза, покинув усадьбу.

Объект 4: “Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”

Монумент в парке “Грачевка” - единственный на территории Москвы, установленный на месте захоронения бойцов Красной Армии и гражданских лиц, погибших в октябре 1941 года при обороне Москвы.

Объект 5: Ленинградское шоссе

Использовалось для перемещения войск, техники и грузов, нужных для фронта. В декабре 1941 года на 41-м километре шоссе войска западного фронта начали контрнаступление, в результате которого войска Германии были отброшены от Москвы.

Объект 6: Канал “Москва-Волга” (имени Москвы)

Подавал около 80% питьевой воды для города. Он выполнил роль мощного оборонительного и напорного рубежа в битве под Москвой. По плану вермахта планировалось окружить Москву с севера и юга. Чтобы избежать этого была спущена вода из канала и водохранилищ (труба № 170) на пути наступающих с севера немецких войск, что остановило их продвижение на этом направлении. (Приложение 8)

2.2. Подбор и размещение фотографий к карте-выставке

Мной было принято решение расположить современные фотографии на карте-выставке, чтобы в повседневной жизни, увидев тот или иной объект, посетитель сразу смог воспроизвести в памяти связанное с ним описание. Фотографии будут расположены рядом с описаниями объектов, а описания объектов – находиться рядом с номерами; сами же номера связаны с географическим положением объектов на карте. Так, карта – основной, соединяющий элемент выставки, от которого взгляд перемещается по периферии. (Приложение 9)

2.3. Размещение полной карты-выставки, посвященной Ховринскому району в годы Великой Отечественной войны в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В.

2.5. Отслеживание степени увлеченности посетителей в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника картой-выставкой и определение степени влияния материала на публику методом опроса

Для того, чтобы определить степень увлеченности посетителей картой-выставкой и степень влияния материала на уровень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района, ознакомившимся с выставкой людям разных возрастов было предложено пройти небольшой опрос следующего содержания:

1. Была ли информация, содержащаяся в карте-выставке, достаточно полной для Вас?

а) Да

б) Нет

2. Узнали ли вы что-то новое о военной истории Ховринского района, благодаря карте-выставке?

а) Да

b) Нет

3. Считаете ли Вы, что объекты, обозначенные в карте-выставке, стоит сохранять для будущих поколений?

a) Да

b) Нет

4. Готовы ли Вы участвовать в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для наилучшего сохранения их для будущих поколений?

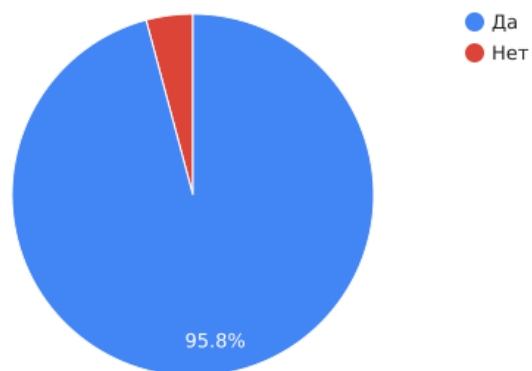
a) Да

b) Нет

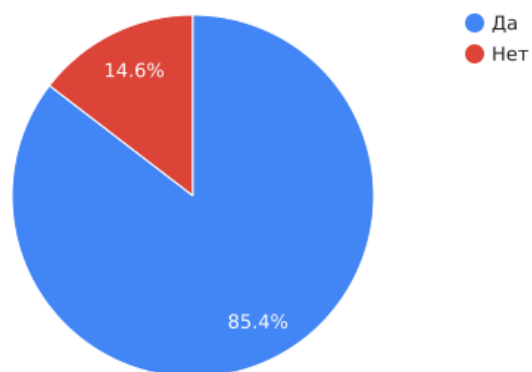
2.6. Анализ результатов опроса для подтверждения или опровержения успешности влияния карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района.

В опросе приняло участие 48 человек возрастом от 11 до 74 лет. Анализ результатов опроса представлен в форме диаграмм.

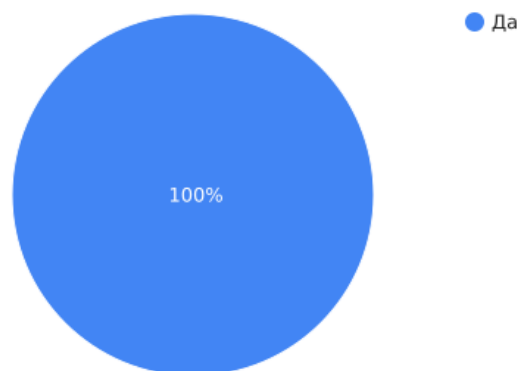
1. Была ли информация, содержащаяся в карте-выставке, достаточно полной для Вас?



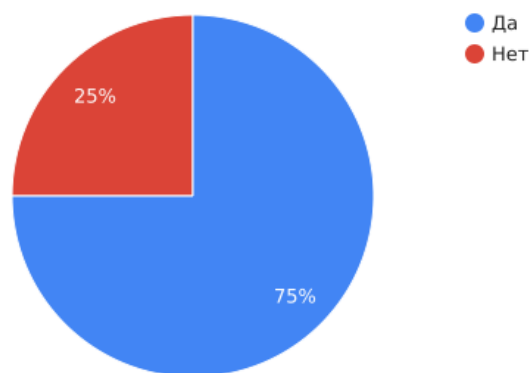
2. Узнали ли вы что-то новое о военной истории Ховринского района, благодаря карте-выставке?



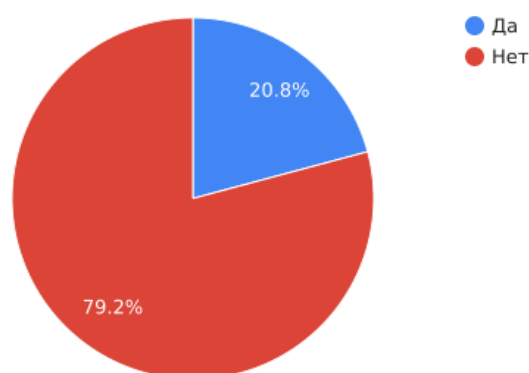
3. Считаете ли Вы, что объекты, обозначенные в карте-выставке, стоит сохранять для будущих поколений?



4. Готовы ли Вы участвовать в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для наилучшего сохранения их для будущих поколений?



5. Задумывались ли Вы об участии в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для наилучшего сохранения их для будущих поколений до ознакомления с картой-выставкой?



На основе представленных результатов, можно сделать несколько выводов. Большинство опрошенных посчитали информацию карты-выставки достаточно полной и содержательной, не смотря на ее краткость, что говорит об эффективности продукта и уместности формата в рамках объекта. Это доказывает и то, что большая часть опрошенных узнало что-то новое благодаря карте-выставке. Интересно отметить то, что все опрошенные посчитали важным сохранение объектов, обозначенных на карте-выставке. Это значит, что мне удалось донести свою основную мысль до посетителей Школы № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника. Большинство опрошенных готовы участвовать в просветительской деятельности, касающейся объектов Ховринского района в период Великой Отечественной Войны, для

наилучшего сохранения их для будущих поколений несмотря на то, что большинство опрошенных никогда не задумывалось об этом ранее. Таким образом, в результате целенаправленной и системной работы по расширению знаний о Ховринском районе и его военной истории мне удалось создать карту-выставку и разместить ее в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, что позволило осуществить приобщение посетителей к военной истории родного края, усилив желание сохранить местные достопримечательности для будущих поколений, что было доказано результатами опроса.

Заключение

В заключение, мне удалось описать Ховрино в рамках довоенной истории, дать характеристику Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны, выделить ключевые объекты Ховрино в рамках истории Великой Отечественной Войны, составить текст к карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории, подобрать фотографии к карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории, разместить фотографии на карте-выставке про ключевые объекты Ховрино в рамках военной истории, разместить полную карту-выставку, посвященную Ховринскому району в годы Великой Отечественной войны, в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, составить опрос для определения степени увлеченности посетителей Школы № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника картой-выставкой и степени влияния материала на уровень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района, проанализировать результаты опроса для подтверждения или

опровержения успешности влияния карты-выставки на степень осведомленности и увлеченности военной историей Ховринского района. С помощью результатов опроса мне удалось доказать свою гипотезу о том, что в результате целенаправленной и системной работы по расширению знаний о Ховринском районе и его военной истории мне удастся создать карту-выставку и разместить ее в Школе № 1590 имени Героя Советского Союза В. В. Колесника, что позволит осуществить приобщение посетителей к военной истории родного края, усилив желание сохранить местные достопримечательности для будущих поколений.

Список источников информации

1. Никитин, В. Г. Устная история Ховрино во время войны. – Москва: Уникальное наследие, 2015. – 130 с.
2. Сайт memory-map.1sept.ru, “Карта Памяти” – патриотическая акция издательства “Просвещение”, раздел “ Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”: <https://memory-map.1sept.ru/#/memorial-693/type=map¢er=55.866841,37.506415&zoom=13>
3. Петров, И. С. Воспоминания о Ховрино в военные годы. – Москва: Современник, 2014. – 170 с.
5. Сайт bangkokbook.ru, архив фотографий “Ховрино Москва Старые Фото”, обновлен 02.08.2024: <https://bangkokbook.ru/zametki/hovrino-moskva-starye-91-foto.html>
6. Федоров, А. Т. Анисимов и Ховрино: военное прошлое. – Москва: Стратегия, 2003. – 140 с.

7. Шаповалов, Р. В. Память о Ховрино: исторические хроники. – Москва: Летопись, 2020. – 155 с.
8. Яковлев, Б. В. В поисках правды: Ховрино в войну. – Москва: Альтернатива, 2017. – 265 с.
9. Сайт yandex.ru/maps, “Яндекс Карты – транспорт, навигация, поиск мест”:
<https://yandex.ru/maps/2/saint-ettersburg/?ll=30.314997%2C59.938784&z=11>
10. Сайт www.google.com, раздел “Мои карты”:
<https://www.google.com/intl/ru/maps/about/mymaps/>
11. Сайт pastvu.com, “Retro view of mankind habitat”, архив фотографий “Химкинский лес. Фотографии прошлого”, исп. живая карта г. Москва:
<https://pastvu.com/p/157138>
12. Сайт mos-holydays.ru, “Mos-Holydays.ru. Куда сходить в Москве”, раздел “Усадьбы”, статья “Усадьба ”Грачевка” в Ховрино”: <https://mos-holidays.ru/usadba-grachevka-v-xovrino/>
13. Овчинников, А. Г. Ховрино и его жители в годы войны. – Москва: Знание, 2013. – 160 с.

Приложение

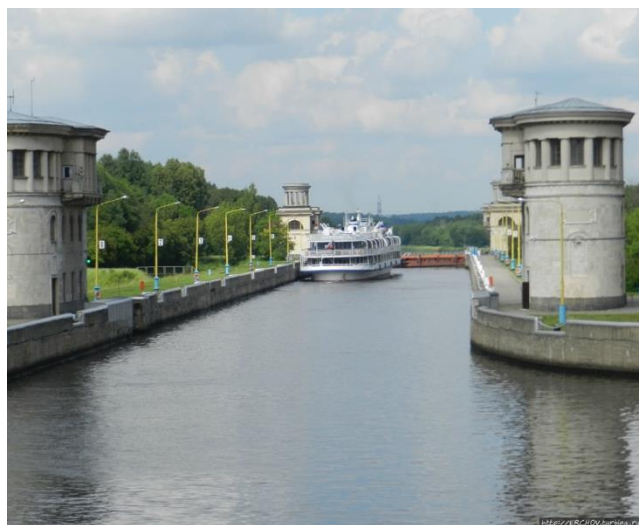
Приложение 1



Приложение 2



Приложение 3



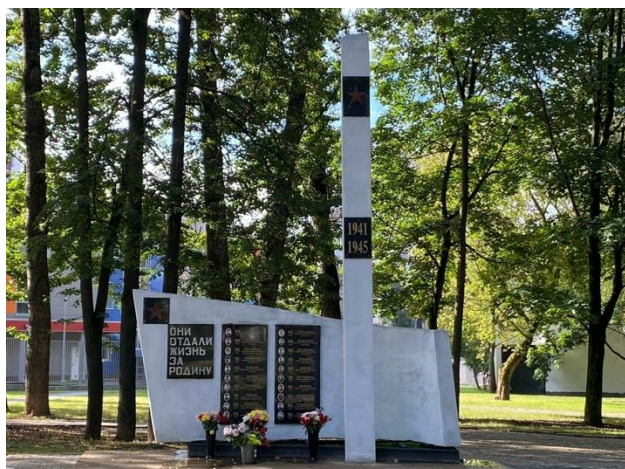
Приложение 4



Приложение 5



Приложение 6



Приложение 7



Приложение 8

1 ***“Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного депо Ховрино”***

Монумент хранит память о железнодорожниках, вступивших в ряды Советской армии в местном районном военном комиссариате, и погибших погибли в разных местах страны. Служили они преимущественно не в железнодорожных, а в стрелковых частях.

2 ***Октябрьская железная дорога и старый вокзал***
Станция, депо и железная дорога обеспечивали военную логистику и бесперебойное снабжение войск. Сейчас от старого вокзала, увы, отказались, и он находится в полуразрушенном состоянии.

3 ***Военный госпиталь №4466***

Госпиталь располагался в усадьбе “Трачёвской” и обеспечивал оперативное лечение военнослужащих Советской Армии, которые защищали Москву с северо-запада, а после отражения сил врага в Москве переезжал по территории Советского Союза, покинув усадьбу.

4 ***“Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии”***

Монумент в парке “Трачевка” - единственный на территории Москвы, установленный на месте захоронения бойцов Красной Армии и гражданских лиц, погибших в октябре 1941 года при обороне Москвы.


5 ***Ленинградское шоссе***

Использовалось для перемещения войск, техники и грузов, нужных для фронта. В декабре 1941 года на 41-м километре шоссе войска западного фронта начали контрнаступление, в результате которого войска Германии были отброшены от Москвы.

6 ***Канал “Москва-Волга” (имени Москвы)***


Подавал около 80% питьевой воды для города. Он выполнял роль мощного оборонительного и напорного рубежа в битве под Москвой. По плану вермахта планировалось окружить Москву с севера и юга. Чтобы избежать этого была спущена вода из канала и водохранилищ (труба № 170) на пути наступающих с севера немецких войск, что остановило их продвижение на этом направлении.

Приложение 9




4 "Мемориал на месте захоронения солдат и офицеров 316-ой Панфиловской дивизии"

Монумент в парке "Греческая" - единственный на территории Москвы, установленный на месте захоронения бойцов Красной Армии и гражданских лиц, погибших в октябре 1941 года при обороне Москвы.



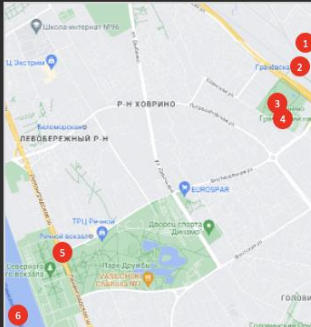
5 Ленинградское шоссе

Использовалось для перемещения войск, техники и грузов, нужных для фронта. В декабре 1941 года на 41-м километре шоссе войска западного фронта начали контрнаступление, в результате которого войска Германии были отброшены от Москвы.



6 Канал "Москва-Волга" (имени Москвиты)

Подával около 80% питьевой воды для города. Он выполнял роль мощного оборонительного и парового рубежа в битве под Москвой. По плану вермахта планировалось окружить Москву с севера и юга. Чтобы избежать этого была спущена вода из канала и водохранилищ (труба № 170) на пути наступающих с севера немецких войск, что остановило их продвижение на этом направлении.



1 "Мемориальный комплекс памяти погибших в Великой Отечественной войне работникам локомотивного дела Ховрино"

Монумент хранит память о железнодорожниках, вступивших в ряды Советской армии в местном районном военном комиссариате, и погибших погибли в разных местах страны. Служили они преимущественно не в железнодорожных, а в стрелковых частях.

2 Октябрьская железная дорога и старый вокзал

Станция, депо и железная дорога обеспечивали военную логистику и бесперебойное снабжение войск. Сейчас от старого вокзала, увы, отказались, и он находится в полуразрушенном состоянии.

3 Военный госпиталь №4466

Госпиталь располагался в усадьбе "Грибаской" и обеспечивал оперативное лечение военнослужащих Советской Армии, которые защищали Москву с северо-запада, а после отражения сил врага в Москве переезжал по территории Советского Союза, покинув усадьбу.

